

## **Информационная справка по развитию местных авиаперевозок**

На сегодня вектор развития транспортных услуг направлен на повышение доступности авиаперевозок. На федеральном уровне это подтверждают программы субсидирования магистральных авиалиний и региональной маршрутной сети.

В соответствии со статьей 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом внутренних региональных перевозок внутри субъекта Российской Федерации относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.

Вместе с тем, в сегменте местных авиаперевозок основной проблемой является высокий уровень затрат региональных бюджетов на их организацию и выполнение, особенно в труднодоступные места, где авиация является единственным видом транспорта, что отражается на стоимости перелетов.

Финансовое состояние ряда субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа (далее – СФО) не позволяет в полной мере обеспечить развитие сети местных перевозок. В целом развитие местных перевозок распределено по территории страны крайне неравномерно – в основном такие перевозки сохранились в труднодоступных регионах с суровыми климатическими условиями и неразвитой сетью регулярных наземных сообщений.

Население в СФО распределено неравномерно, значительная часть территории характеризуется низкой ее плотностью. Наземная транспортная инфраструктура круглогодичного действия во многих районах СФО (в особенности на севере Томской и Иркутской областей, Красноярского края) неразвита, либо практически отсутствует. Указанные субъекты Российской Федерации не имеют круглогодичной транспортной доступности, либо их доступность ограничена, нестабильна или не соответствует современным требованиям качества жизни, что делает социальную сферу и экономику региона чрезвычайно зависимыми от авиационного сообщения. Более чем на 60% территории СФО местные авиаперевозки являются единственным средством обеспечения транспортной доступности.

По каждому из субъектов РФ - членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» (далее - МАСС) Исполнительным комитетом МАСС проведен анализ перечня населенных пунктов каждого субъекта с учетом удаленности населенных пунктов и количества жителей на предмет выявления транспортных связей с региональными центрами в привязке к существующей авиа-, авто- и железнодорожной транспортной сети, а именно:

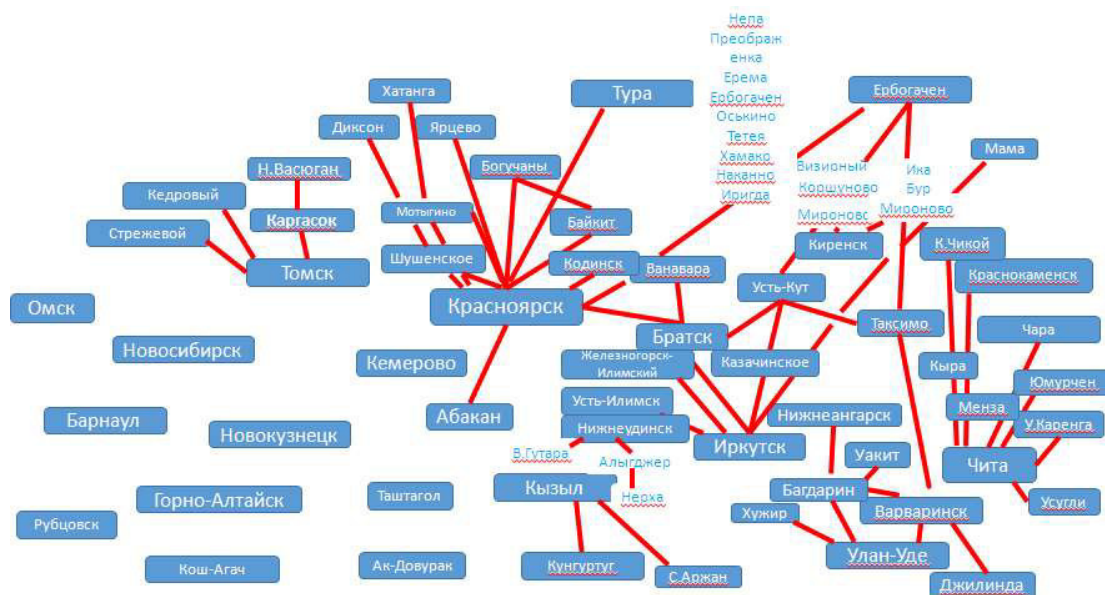
1. Перечня существующих региональных и местных авиационных маршрутов, субсидируемых за счет средств регионального или федерального бюджетов.
2. Планируемого расширения сетей субсидируемых авиационных маршрутов в перспективе до 2024 года.
3. Перечня аэродромов, вертодромов, аэропортов и посадочных площадок, имеющих государственную собственность (действующие и не действующие).
4. Перечня авиапредприятий, зарегистрированных на территории субъекта, оказывающих услуги по перевозке воздушным транспортом и эксплуатирующих воздушные суда 3-4 класса, допущенных к выполнению пассажирских авиаперевозок на грунтовые взлетно-посадочные полосы (ГВП).
5. Потребности населения в открытии новых авиалиний (обращения граждан и организаций/потребности промышленности/медицины и пр.).
6. Планируемого расширения сетей маршрутов различных видов транспорта до 2024 года.

На территории 10 субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа и 2 субъектах – членах МАСС, существует 3355 муниципальных образования, в том числе: 266 муниципальных районов, 71 городской округ, 182 городских поселения и 2836 сельских поселений.

В таких субъектах СФО, как Республика Хакасия, Алтайский край, Новосибирская, Кемеровская, Омская области, в достаточно полной мере развиты альтернативные авиационному сообщению наземные виды транспорта – автомобильный и железнодорожный. На территории Республик Бурятия (член МАСС), Тыва, Алтай, Красноярского края, Забайкальского края (член МАСС), Томской и Иркутской областей существуют населенные пункты с ограниченной, либо отсутствующей наземной дорожной инфраструктурой. Единственным видом транспорта в таких населенных пунктах является авиационный.

В СФО внутрирегиональные авиаперевозки по местным авиамаршрутам выполняются лишь в 3 (трех) субъектах: Иркутская область, Красноярский край и Томская область.

## Схема существующего рынка местных воздушных авиаперевозок



В 2019 году по всем субъектам СФО, Республике Бурятия и Забайкальскому краю (члены МАСС) по местным воздушным линиям осуществлялись авиаперевозки в 64 населенных пункта.

### Действующая маршрутная сеть в субъектах СФО по местным воздушным линиям (декабрь 2019)

№ пп	Регион	Аэропорт отправления	Маршрут
1	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Нижнеангарск
2	Республика Бурятия (член МАСС)	Багдарин	Варваринск
3	Республика Бурятия (член МАСС)	Багдарин	Уакит
4	Республика Бурятия (член МАСС)	Варваринск	Усть-Джилинда
5	Томская область	Томск	Каргасок-Н. Васюган
6	Томская область	Томск	Кедровый
7	Томская область	Томск	Стрежевой
8	Иркутская область	Иркутск	Мама
9	Иркутская область	Иркутск	Ербогачен
10	Иркутская область	Иркутск	Усть-Илимск
11	Иркутская область	Иркутск	Казачинское
12	Иркутская область	Иркутск	Железногорск-Илимский
13	Иркутская область	Киренск	Мироново-Коршуново-Визирный

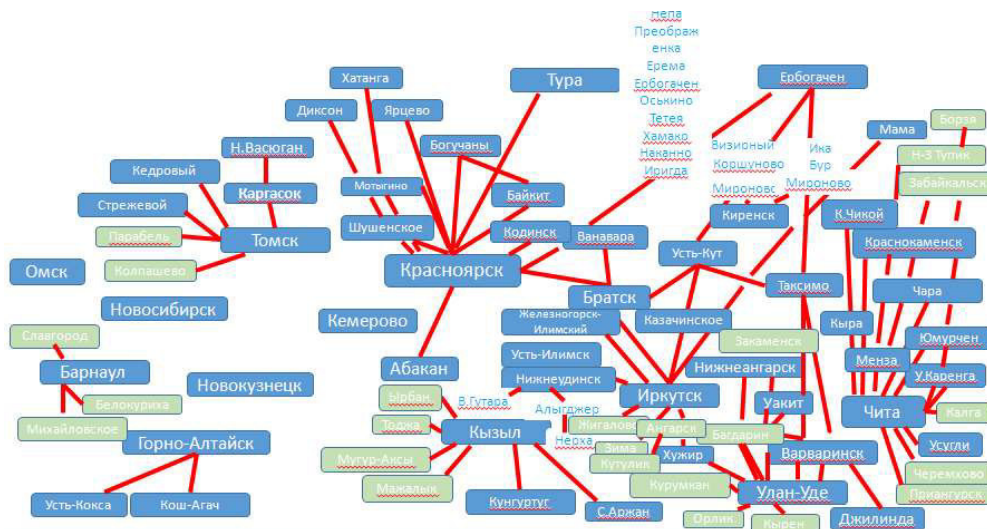
14	Иркутская область	Киренск	Токма-Бур-Ика
15	Иркутская область	Киренск	Непа-Преображенка-Ерема-Ербогачен-Оськино-Тетя-Хамакар-Наканно-Инаригда
16	Иркутская область	Нижнеудинск	Алыгджер-Нерха
17	Иркутская область	Нижнеудинск	Верхняя Гутара
18	Республика Тыва	Кызыл	Кунгуртук
19	Республика Тыва	Кызыл	Северный Аржан
20	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Краснокаменск
21	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Красный Чикой
22	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Газимуровский Завод
23	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Юмурчен
24	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Усть-Каренга
25	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Усугли
26	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Менза
27	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Кыра
28	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Чара
29	Красноярский край	Красноярск	Байкит
30	Красноярский край	Красноярск	Богучаны
31	Красноярский край	Красноярск	Богучаны - Байкит
32	Красноярский край	Красноярск	Богучаны - Кодаинск
33	Красноярский край	Красноярск	Кодаинск
34	Красноярский край	Красноярск	Кодаинск - Ванавара
35	Красноярский край	Красноярск	Ванавара
36	Красноярский край	Красноярск	Мотыгино
37	Красноярский край	Красноярск	Тура
38	Красноярский край	Красноярск	Шушенское
39	Красноярский край	Красноярск	Ярцево
40	Красноярский край	Норильск	Диксон
41	Красноярский край	Норильск	Хатанга

Авиаперевозки субсидируются исключительно из средств региональных бюджетов. Ограничение бюджетных ассигнований позволяет лишь поддерживать на определенном уровне местные авиаперевозки и не позволяет в полной мере развивать рынок внутрирегиональных авиаперевозок, которые носят социально значимый характер, но сами по себе убыточны и невозможны без поддержки со стороны государства и регионов.

Проведенный анализ показал, что большая часть наземной инфраструктуры (аэродромы, посадочные площадки) утеряна, на существующем авиационном рынке наблюдается ограниченное количество авиационной техники, линейных станций технического обслуживания, авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда 3-4 класса, имеющих допуск к выполнению регулярных пассажирских рейсов.

В целях реализации проекта по развитию местных авиаперевозок в Сибирском федеральном округе сформирован перечень маршрутов и ряд предложений с учетом ближайшей перспективы на 2020 – 2024 гг.

### Схема перспективной маршрутной сети местных воздушных авиаперевозок I этапа развития в период 2020 – 2022 гг



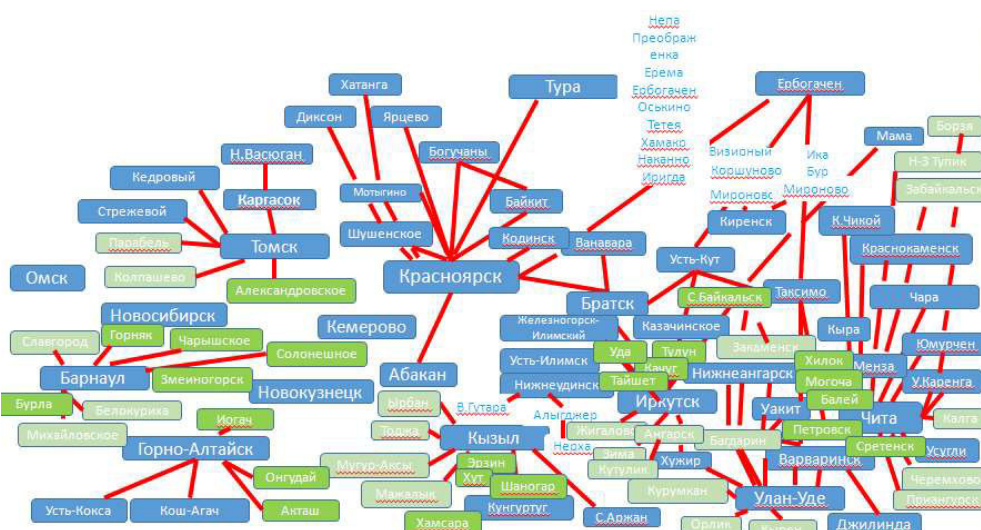
### Предложения субъектов СФО по открытию направлений I-й степени приоритетности

№ пп	Регион	Аэропорт	Маршрут	Кол-во (ед.) ВС 3-4 кл.	Примечание
1	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Таксимо	2	
2	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Багдарин		
3	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Закаменск		
4	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Курумкан		
5	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Кырен		
6	Республика Бурятия	Улан-Удэ	Орлик		

	(член МАСС)				
7	Томская область	Томск	Парабель	1	
8	Томская область	Томск	Колпашево		
9	Республика Алтай	Горно-Алтайск	Кош-Агач	1	с допуском к полетам в горной местности
10	Республика Алтай	Горно-Алтайск	Усть-Кокса		
11	Алтайский край	Барнаул	Белокуриха	1	
12	Алтайский край	Барнаул	с. Михайловское		
13	Алтайский край	Барнаул	Славгород		
14	Иркутская область	Иркутск	Жигалово	1	
15	Иркутская область	Иркутск	Зима		
16	Иркутская область	Иркутск	Ангарск- Кутулик		
17	Иркутская область	Иркутск	Хужир		
18	Республика Тыва	Кызыл	Тоора-Хем	1	с допуском к полетам в горной местности
19	Республика Тыва	Кызыл	Ырбан		
20	Республика Тыва	Кызыл	Мугур-Аксы		
21	Республика Тыва	Кызыл	Мажалык		
22	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Черемхово	2	
23	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Нерченско- Заводский		
24	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Тупик		
25	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Забайкальск		
26	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Борзя		
27	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Калга		
28	Забайкалье (член МАСС)	Чита	Приангурск		
	ИТОГО		31 населенный пункт	9	

В перспективе на первом этапе развития воздушных перевозок по местным воздушным линиям должны будут дополнительно возобновиться полеты **в 31 населенный пункт**. Для реализации первого этапа необходимо будет дополнительно задействовать **9 воздушных судов (без учета резервных ВС)**.

## Схема перспективной маршрутной сети местных воздушных авиaperезовозок II этапа развития в период 2023 – 2024 гг.



### Предложения субъектов СФО по открытию направлений II-й степени приоритетности

№ пп	Регион	Аэропорт	Маршрут	Кол-во (ед.) ВС 3-4 кл.	Примечание
1	Республика Бурятия (член МАСС)	Улан-Удэ	Северо-Байкальск	1	
2	Томская область	Томск	Александровское	1	
3	Республика Алтай	Горно-Алтайск	Июгач	1	с допуском к полетам в горной местности
4	Республика Алтай	Горно-Алтайск	Онгудай		
5	Республика Алтай	Горно-Алтайск	Акташ		
6	Алтайский край	Барнаул	Бурла	2	
7	Алтайский край	Барнаул	Горняк		
8	Алтайский край	Барнаул	Чарышское		
9	Алтайский край	Барнаул	Змеиногорск		
10	Алтайский край	Барнаул	Солонешное		
11	Иркутская область	Иркутск	Киренск-Куйтун-Качуг	2	
12	Иркутская область	Иркутск	Тулун		
13	Иркутская область	Иркутск	Тайшет		
14	Иркутская область	Иркутск	Усть-Илимск - Усть-Уда		
15	Республика Тыва	Кызыл	Хамсара	3	

16	Республика Тыва	Кызыл	Тоджа		
17	Республика Тыва	Кызыл	Хову-Аксы		
18	Республика Тыва	Кызыл	Сарыг-Сеп		
19	Республика Тыва	Кызыл	Дус-Даг (Торгалыг)		
20	Республика Тыва	Кызыл	Хандагайты		
21	Республика Тыва	Кызыл	Хут		
22	Республика Тыва	Кызыл	Южный Аржан		
23	Республика Тыва	Кызыл	Шагонар		
24	Республика Тыва	Кызыл	Эрзин		
25	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Акша		
26	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Александровский завод		
27	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Балей		
28	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Могоча	2	
29	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Петровск Забайкальский		
30	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Сретенск		
31	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Хилок		
32	Забакайлье (член МАСС)	Чита	Шелопугино		
	ИТОГО		40 населенных пунктов	12	

На втором этапе развития воздушных перевозок по местным воздушным линиям (2023-2024 гг.), дополнительно должны будут возобновиться полеты еще в **40 населенных пунктов**. Для реализации второго этапа необходимо дополнительно задействовать **12 воздушных судов (без учета резервных ВС)**.

Этап реализации проекта	2019	2024	Динамика %	абс.
Количество труднодоступных населенных пунктов	64	135	<b>+ 111</b>	<b>+71</b>
Количество маршрутов	41	106	<b>+ 158</b>	<b>+65</b>

При успешной реализации проекта к концу 2024 года количество труднодоступных населенных пунктов, связанных авиасообщением с региональными центрами, достигнет 135, что более чем в два раза выше показателей 2019 года.



## Общие выводы

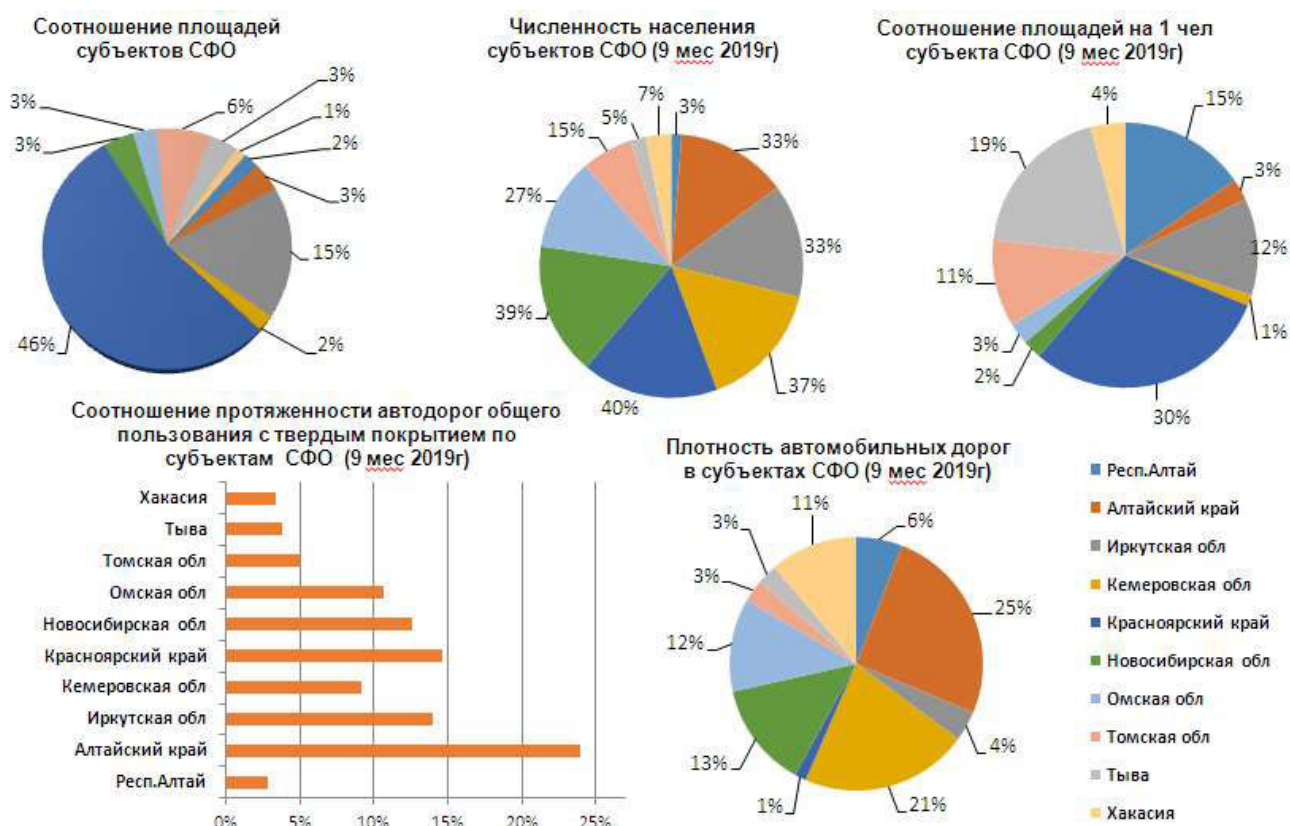
На основании представленной информации целесообразно рассмотреть следующие предложения по решению задач развития местных воздушных авиаперевозок:

1. Разработка и принятие программы «Развитие внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири».
2. Разработка и реализация комплекса мер, направленных на:
  - восстановление утраченных регулярных пассажирских рейсов по местным авиамаршрутам;
  - пополнение и обновление парка воздушных судов 3-4 класса;
  - реконструкцию существующих и восстановление утраченных и неиспользуемых аэродромов и посадочных площадок;
  - определение кадастровой принадлежности земельных участков, включая аэродромы и посадочные площадки из перечня выбывших и неиспользуемых.
3. Определение механизмов софинансирования из средств федерального бюджета региональных программ развития местных авиалиний.
4. Разработка и принятие «Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий, направленных на развитие местных авиаперевозок».
5. Разработка и внесение изменений в действующие нормативно-правовые документы в части, касающейся функционирования местных и региональных аэропортов и посадочных площадок.

## Пояснительная записка по межрегиональному проекту «Развитие внутрирегиональной авиамаршрутной сети в Сибирском федеральном округе»

Сибирский федеральный округ (СФО) располагает огромной территорией (25% всей территории РФ - 4,362 км<sup>2</sup>), численность населения составляет около 17,173 млн.чел (12% от всей численности РФ), плотность населения по СФО составляет 3,34 чел./км<sup>2</sup>. Население по территории СФО распределено неравномерно, значительная часть территории характеризуется низкой плотностью населения. Наземная транспортная инфраструктура круглогодичного действия во многих районах СФО (в особенности на севере Томской и Иркутской областей, Красноярского края) неразвита, либо практически отсутствует. Указанные территории не имеют круглогодичной транспортной доступности, либо их доступность ограничена, нестабильна или не соответствует современным требованиям качества жизни, что делает социальную сферу и экономику региона чрезвычайно зависимыми от авиационного сообщения. Более чем на 60% территории СФО малая авиация является единственным средством обеспечения транспортной доступности.

### Параметры субъектов в составе Сибирского федерального округа



Низкая плотность населения ряда регионов округа не обеспечивает экономическую эффективность и окупаемость создания на территории СФО дополнительных крупных авиатранспортных узлов и широкое использование современного авиапарка большой пассажироместимости, что определяет необходимость совершенствования развития малой авиации в регионе.

Текущее состояние и недостаточные масштабы развития малой авиации в СФО не позволяют эффективно поддерживать, во взаимодействии с магистральной авиацией и другими видами транспорта необходимую транспортную доступность территорий и подвижность населения.

## Аналитика по регионам

### Республика Алтай

Площадь – 0,093 млн км<sup>2</sup>

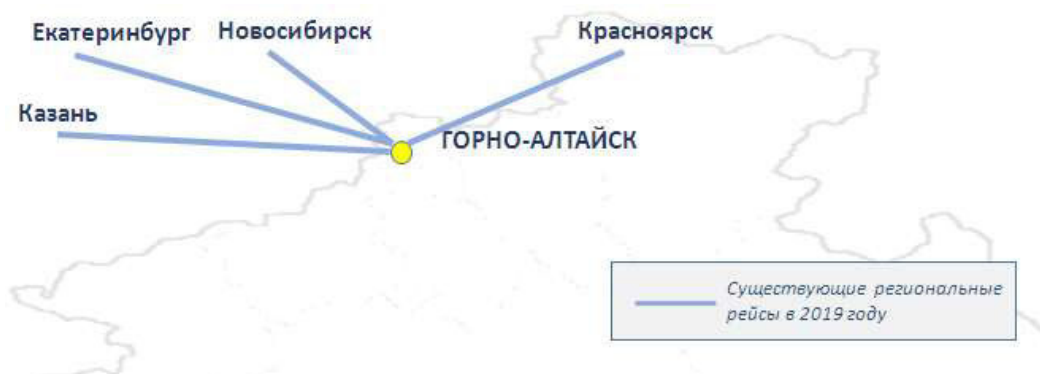
Население – 0,219 млн чел

Плотность населения – 2,36 чел/км<sup>2</sup>

В рамках муниципального устройства республики в границах административно-территориальных единиц Республики Алтай образованы 1 городской округ, 9 муниципальных районов и 91 сельское поселение.

С учетом социальной значимости, г. Горно-Алтайск имеет статус особой экономической зоны и включен в перечень труднодоступных населенных пунктов в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети». В рамках государственной поддержки имеет первую степень приоритета при распределении субсидий на региональных рейсах.

#### *Схема 1. Региональная маршрутная сеть аэропорта Горно-Алтайск в рамках П-1242 в 2019 г*



Субсидируемые авиаперевозки в рамках П-1242 выполняются авиаперевозчиками:

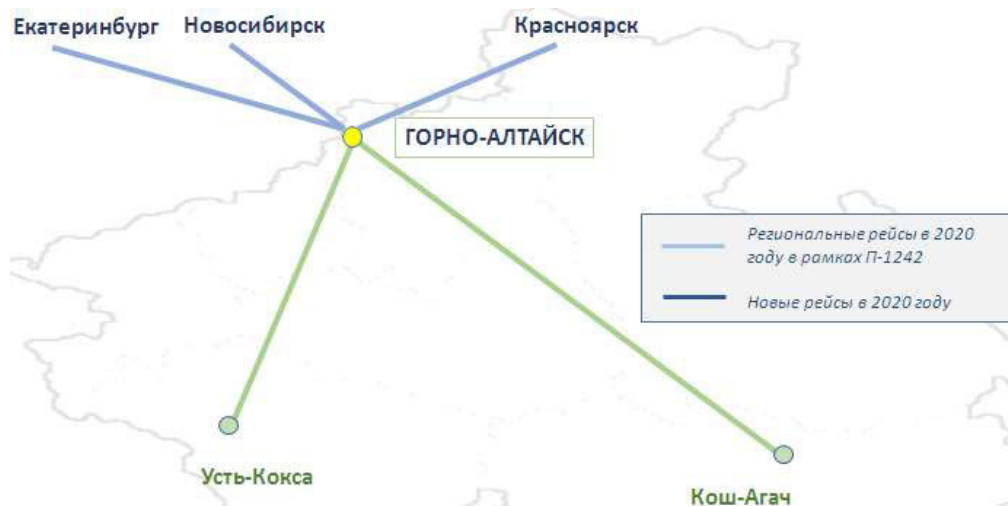
- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) – Горно-Алтайск – Новосибирск - Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Красноярск – Горно-Алтайск на ВС L-410/Ан-28;
- АК «РусЛайн» - Екатеринбург – Горно-Алтайск – Екатеринбург на ВС CRJ-200;
- АК «ЮВТ Аэро» - Казань – Горно-Алтайск – Казань на ВС CRJ-200;

Все рейсы субсидируются из федерального бюджета.

В 2020 году в рамках П-1242 из аэропорта Горно-Алтайск выполняются рейсы в Екатеринбург и Новосибирск. Полеты в Красноярск не выполняются, хотя направление включено в список П-1242.

С апреля 2020 года планируется открытие полетов из Горно-Алтайска в труднодоступные населенные пункты Усть-Кокса и Кош-Агач. Рейсы планирует выполнять АК «СиЛА» на ВС L-410/Ан-28 с частотой 2 раза в неделю. Планируется субсидирование из бюджета республики Алтай.

**Схема 2. Планируемая региональная маршрутная сеть аэропорта Горно-Алтайск в рамках П-1242 в 2020 г**



В рамках реализации проекта планируется расширение республиканской авиамаршрутной сети и вовлечение в работу посадочных площадок, выполнение рейсов по маршрутам до труднодоступных районов республики из Горно-Алтайска по местным воздушным линиям в Онгудай, Иогач и Акташ.

Таблица 1.

**Сведения о посадочных площадках, действующих на территории ЗС МТУ Росавиации (по состоянию на 01.09.2019)**

№ пп	Наименование посадочной площадки. Месторасположение (с указанием)	Регистрационный № аэронавигационного паспорта, дата выдачи	Юридическое лицо, за которым закреплена посадочная площадка.	Эксплуатант посадочной площадки	Количество и размеры ВПП, тип покрытия	Эксплуатируемые ВС		Оборудование посадочной площадки системами Посадки (типы радио-
						Тип ВС	Время суток (днём и ночью, в светлое)	
1	<b>Акташ</b> , 250 м юго-восточнее н.п. <b>Акташ</b>	№ СПЗ-267 12.02.2012	Пограничное управление ФСБ РФ по Республике Алтай	Пограничное управление ФСБ РФ по Республике	1 площадка 50*50, грунт	Ми-8	в светлое время суток	не оборудована
2	<b>Иогач</b> , 1,2 км юго-западнее н.п.	№ СПЗ-168 15.07.2011	ООО «АлтайАвиа»	ООО «АлтайАвиа»	1 площадка 21*21, щебень	Вертолёты до 14 тонн	в светлое время суток	не оборудована
3	<b>Кош-Агач</b> , 3,7 км юго-западнее н.п. Кош-Агач	№ СПЗ-362 09.08.2013	Муниципальное образование Кош-Агачский район	ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск»	ИВПП 35*1150, щебень с битумом	ВС 4 класса, вертолеты	в светлое время суток	не оборудована
4	<b>Онгудай</b> , 1,3 км северо-восточнее н.п. Онгудай	№ СПЗ-166 15.07.2011	АУ РА Авиалесоохрана	АУ РА Авиалесоохрана	2 площадки 21*21, грунт	Ми-2, Ми-8, Ми-171, R-44, MD-900	в светлое время суток	не оборудована
5	<b>Усть-Кокса</b> , 7 км восточнее н.п. Усть-Кокса	№ СПЗ-10 12.05.2011	ООО «Аэропорт «Усть-Кокса»	ООО «Аэропорт «Усть-Кокса»	ИВПП 21*650, 1 площадка 21*21, грунт	ВС 4 класса, вертолеты	в светлое время суток	ОПРС, ОБЧ радиостанция

При этом необходимо отметить, что в настоящее время по вышеуказанным маршрутам в населенные пункты Кош-Агач, Усть-Кокса, Онгудай, Иогач и Акташ выполняются регулярные автобусные рейсы.

Таблица 2.

Населенный пункт	Расстояние по трассе, км	Автобусное сообщение		На машине
		время в пути	стоимость (руб)	время в пути
Кош-Агач	457	7 час 40 мин	от 820	6 час 30 мин
Артыбаш (Иогач)	157	2 час 40 мин	от 430	2 час
Онгудай	200	6 час	от 350	2 час 50 мин
Акташ	355	6 час 10 мин	от 600	5 час
Усть-Кокса	324	6 час	от 850	4 час 50 мин

*Схема 3. Перспектива развития региональной и местной маршрутной сети аэропорта Горно-Алтайск к 2024 году*



В рамках реализации проекта к концу 2024 года планируется связать административный центр с 5 труднодоступными районами Республики.

## Республика Бурятия (член МАСС)

Площадь – 0,351 млн км<sup>2</sup>

Население – 0,983 млн чел

Плотность населения – 2,8 чел/км<sup>2</sup>

В рамках муниципального устройства республики в границах административно-территориальных единиц Бурятии образованы 2 городских округа и 21 муниципальный район.

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта города Улан-Удэ выполняются рейсы по 6-ти направлениям (Иркутск, Новосибирск, Красноярск, Якутск, Хабаровск, Чита) и 6-ти направлениям, субсидируемым из регионального бюджета (Таксимо, Нижнеангарск, Усть-Джилинда, Варваринск, Багдарин, Уакит)

Субсидируемые рейсы выполняются авиаперевозчиками:

- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) – Иркутск – Улан-Удэ-Иркутск на ВС L-410/Ан-28;
- АК «Ангара» на ВС Ан-148 - Красноярск – Улан-Удэ – Красноярск и Улан-Удэ – Чита – Улан-Удэ; Рейс Красноярск – Улан-Удэ – Красноярск софинансируется авиакомпанией.
- АК «ИрАэро» - Хабаровск – Улан-Удэ – Хабаровск на ВС SSJ-100;
- АК «Якутия» - Якутск – Улан-Удэ – Якутск на ВС SSJ-100;
- АК «Сибирь» - Новосибирск – Улан-Удэ – Новосибирск на Е-170.

Рейсы по местным авиалиниям выполняют:

- АК «Ангара» на ВС Ан-24/Ан-26 - в Улан-Удэ - Нижнеангарск - Улан-Удэ и Улан-Удэ – Таксимо - Улан-Удэ;
- АК «Аэросервис» на ВС Ан-2 выполняет рейсы по направлениям Багдарин – Варваринск, Варваринск - Усть-Джилинда и Багдарин – Уакит.

### Схема 1. Региональная маршрутная сеть Республики Бурятия в рамках П-1242 в 2019 г



В 2020 г продолжится субсидирование рейсов по местным авиалиниям, выполняющимся в 2019г:

АК «Аэросервис» на ВС Ан-2 выполняет рейсы по направлениям Багдарин – Варваринск, Варваринск - Усть-Джилinda и Багдарин – Укhit;

АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС L-410/Ан-28 – Улан-Удэ - Нижнеангарск - Улан-Удэ и Улан-Удэ – Таксимо - Улан-Удэ;

Кроме того, запланировано выполнение рейсов по новым направлениям на местных маршрутах:

АК «КрасАвиа» на ВС Ан-24/Ан-26 Красноярск – Таксимо – Красноярск;

АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС L-410/Ан-28 – Иркутск – Нижнеангарск – Иркутск и Иркутск – Таксимо – Иркутск;

В 2020 г АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС L-410/Ан-28 будет выполнять и софинансировать выполнение рейсов в размере 50% по направлениям: Нижнеангарск – Бодайбо – Нижнеангарск и Нижнеангарск – Мама – Нижнеангарск

В рамках П-1242 планируется выполнение рейсов по маршрутам:

АК «Ангара» на ВС Ан-148 Красноярск – Улан-Удэ – Красноярск;

АК «ИрАэро» на ВС SSJ-100 - Хабаровск – Улан-Удэ – Хабаровск и Благовещенск – Улан-Удэ – Благовещенск;

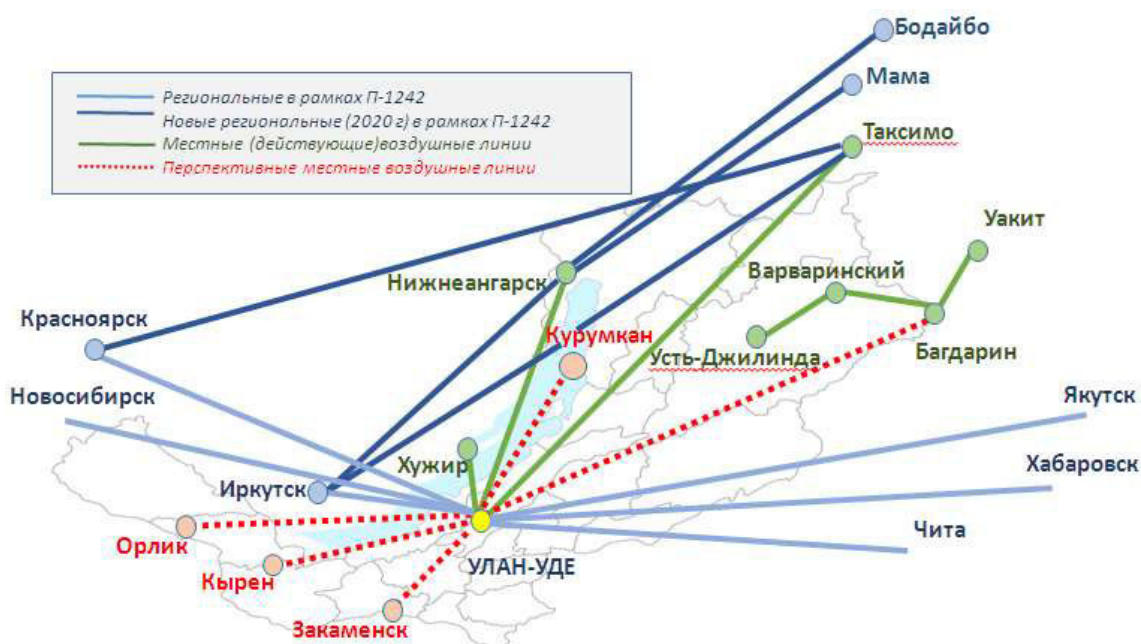
АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС L-410/Ан-28 – Улан-Удэ – Хужир – Улан-Удэ и Улан-Удэ – Чита – Улан-Удэ.



## Схема 2. Региональная маршрутная сеть Республики Бурятия в рамках П-1242 в 2020 г



В рамках реализации проекта при условии восстановления региональных аэродромов и посадочных площадок возможно расширение авиамаршрутной сети из Улан-Удэ по маршрутам по 5-ти местным воздушным линиям: Орлик, Кырен, Закаменск, Багдарин и Курумкан.



С учетом предоставления субсидий в рамках П-1242 авиационный транспорт имеет возможность успешно конкурировать с альтернативными наземными видами транспорта. Однако при формировании расписания на такие рейсы необходимо соблюдать регулярность, а при формировании тарифной политики – учитывать временной фактор.

Таблица 1.

**Сведения о посадочных площадках, действующих на территории ВС МТУ Росавиации (по состоянию на 01.09.2019)**

Наименование вертодрома. Месторасположение (с указанием расстояния и направления от ближайшего н.п. районного значения, субъект РФ)	Регистрационный № Свидетельства о госрегистрации. Дата первичной выдачи. Последняя дата продления. Срок действия.	Юридическое лицо, за которым закреплен вертодром (посадочная площадка)	Эксплуатант Вертодрома	Количество и размеры ВПП, тип покрытия	Разрешена эксплуатация		Оборудование вертодрома посадочными системами (типы радиосветового оборудования)
					Тип ВС	Время суток (днем и ночью, в светлое время суток)	
<b>Багдарин</b> 10 км Ю-З н.п. Багдарин Республика Бурятия	СПЗ-187 22.07.2011г.	МО «Баунтовский эвенкийский район»	ООО "Авиационная компания ПАНХ"	1 ГВПП 1800*40 грунт	Категории А и вертолеты	Светлое время суток	Не оборудована
<b>Курумкан</b> 1,3 км Ю-З н.п. Курумкан Республика Бурятия	СПЗ-327 13.12.2012г.	МО «Курумканский район»	ООО "Авиационная компания ПАНХ"	1 ГВПП 1450*90 грунт	Категории А и вертолеты	Светлое время суток	Не оборудована
<b>Кырен</b> 0,2 км н.п. Кырен Республика Бурятия	СПЗ-332 28.12.2012г.	МО «Тункинский район»	ООО "Авиационная компания ПАНХ"	1 ИВПП 1750*35 асфальт	Категории А и вертолеты	Светлое время суток	Не оборудована

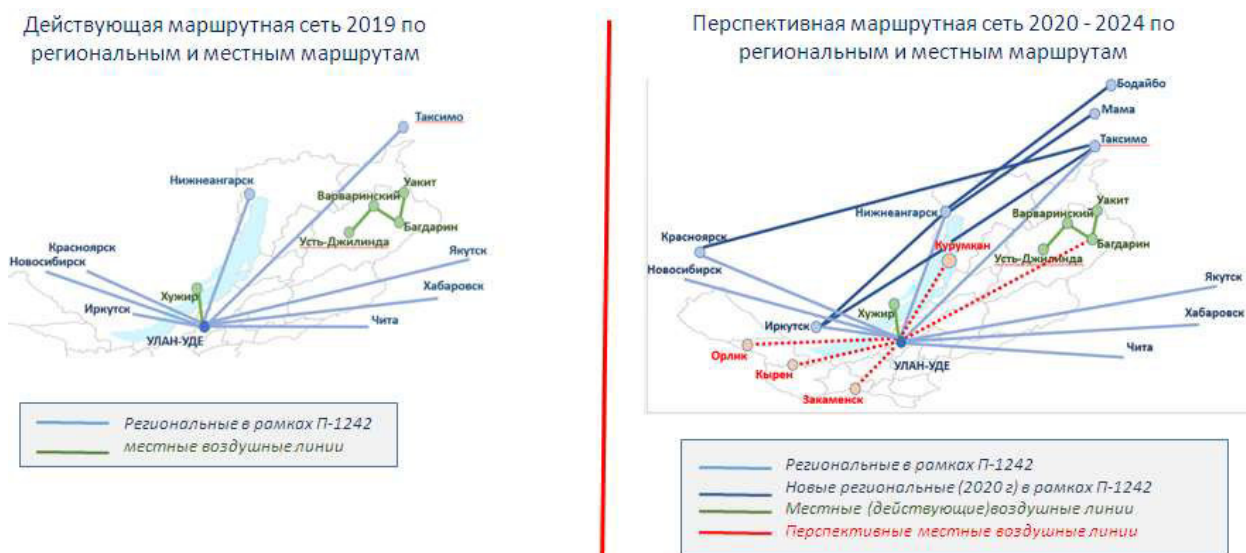
Таблица 2.

**Существующая связь труднодоступных населенных пунктов с административным центром Улан-Удэ на альтернативных видах транспорта**

Населенный пункт	Автобусное сообщение			ЖД сообщение		
	Расстояние по трассе	время в пути (час:мин)	стоимость (руб)	время в пути	стоимость (руб)	
					плацкарт	купе
Багдарин	589	9 час 30 мин	2200	-	-	-
Закаменск	408	8 час	700	-	-	-
Курумкан	412	7 час	720	-	-	-
Таксимо	1674	нет	-	-	-	-
Нижнеангарск	1284	нет	-	47 час 30 мин	3036	8780
Кырен	474	8 час 10 мин	972	7 час	890	1500
Усть-Баргузин	262	5 час 40 мин	635	-	-	-
Баргузин	312	6 час	725	-	-	-
Петропавловка	236	3 час 50 мин	499	-	-	-
Сосново-Озёрское	297	5 час 30 мин	713	9 час	960	1500

В рамках реализации проекта к концу 2024 года рынок местных воздушных линий Республики Бурятия планирует увеличить до 16-ти направлений, субсидируемых из местного бюджета.

### **Схема 3. Перспектива развития региональной и местной маршрутной сети аэропорта Улан-Удэ к 2024 году**



## **Республика Тыва**

Площадь – 170 500 кв км

Население – 0,324 млн чел

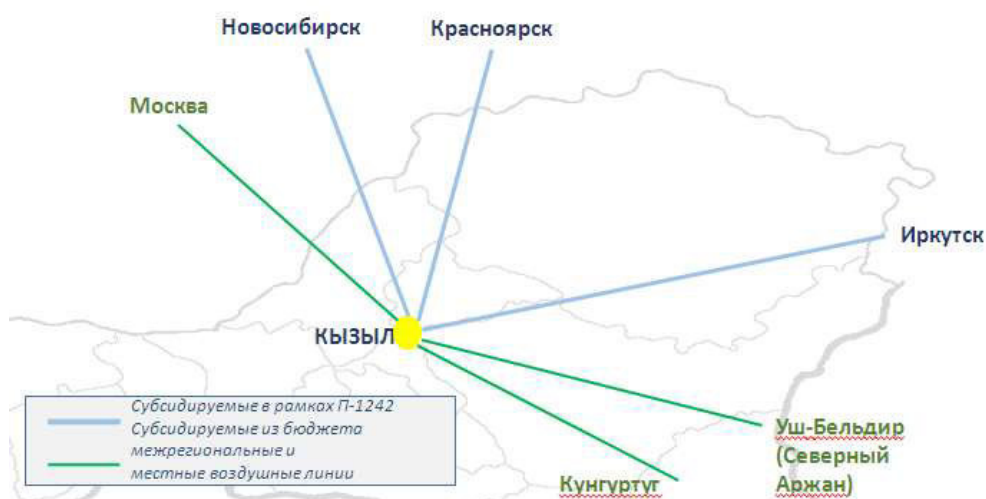
Плотность населения – 1,92 чел/кв км

В рамках муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц Республики Тыва образованы муниципальные образования: 2 городских округа (столица республики город Кызыл и город Ак-Довурак) и 17 муниципальных районов (кожуунов). Городские округа и районы подразделяются на 5 городских поселений и 120 сельских поселений (сумонов)

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта Кызыл выполняются рейсы по 3-м направлениям : Новосибирск, Красноярск и Иркутск.

В 2019 году из бюджета Республики Тыва субсидируются рейсы Москва – Кызыл – Москва и по 2-м местным маршрутам: Кызыл – Кунгуртуг – Кызыл и Кызыл – Северный Аржаан – Кызыл.

**Схема 2. Субсидируемая региональная маршрутная сеть аэропорта Кызыл в 2019 г**

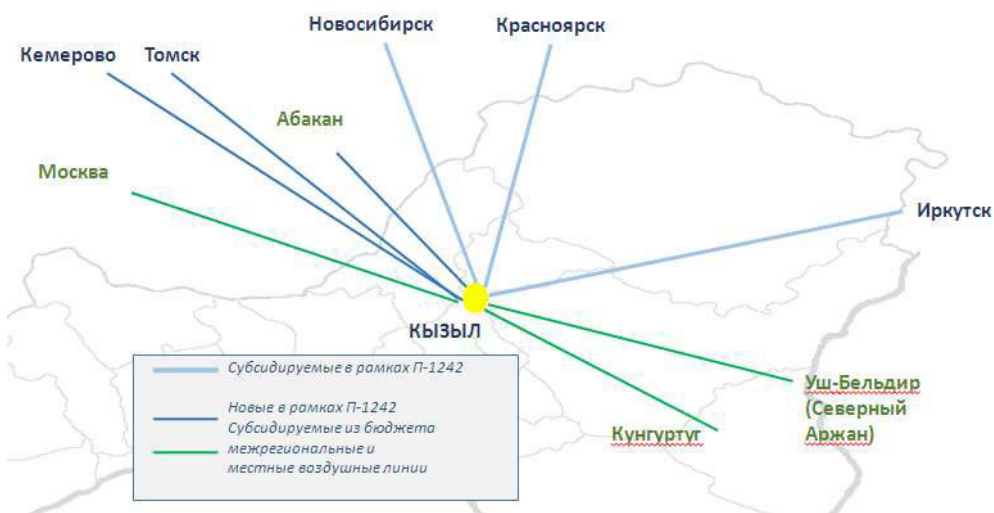


В 2020 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта Кызыл субсидируются рейсы по 4-м направлениям : Новосибирск, Красноярск и Иркутск.

Из бюджета Республики Тыва В 2020 году продолжится субсидирование рейсов Москва – Кызыл – Москва и по 2-м местным маршрутам: Кызыл – Кунгуртуг – Кызыл и Кызыл – Северный Аржаан – Кызыл.

Кроме того, в 2020 году в рамках П-1242 из аэропорта Кызыл выполняются рейсы по трем новым направлениям в Томск – Кызыл - Томск (субсидирование 50% из бюджета Республики Тыва), Абакан – Кызыл - Абакан (субсидирование по 30,5% из бюджетов Республик Тыва и Хакасия), Кемерово – Кызыл – Кемерово (субсидирование по 30,5% из бюджета Республики Тыва и бюджета Кемеровской области)

**Схема 2. Субсидируемая региональная маршрутная сеть аэропорта Кызыл в 2020 г**



По информации Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва существует необходимость открытия регулярного авиасообщения в труднодоступные населенные пункты: Тоора-Хем, Ырбан, Мугур-Аксы и Кызыл-Мажалык, что вполне реализуемо в рамках реализации проекта.

Таблица 1.

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодромия, км.	Расстояние до ближайшего аэродрома, действ. площадки	Расстояние до населенного пункта, км.	Время в пути, часами.	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
1.	Тоджинский кожуун	Тоора-Хем	УНЬТ Категории А (Ан-2, Л-410, Ан-28, вертолеты)	6545	147,75 км	0,5 км	242,49 км	5 ч. 30 мин	I
2.	Тоджинский кожуун	Ырбан	УНЬЫ Категории А (Ан-2, Л-410, Ан-28, вертолеты)	278	141,64 км	0,5 км	247,08 км	16 ч. 40 мин	I
3.	Монгун-Тайгинский кожуун	Мугур-Аксы	Категории А (Только вертолеты)	4402	316,10 км	0,8 км	455,21 км	10 ч. 51 мин	I
4.	Барун-Хемчикский кожуун	Кызыл-Мажалык	УНКД Категории А (Только вертолеты)	12 395	274,37 км	0,4 км	300,09 км	4 ч. 00 мин	I
5.									

В рамках реализации проекта к концу 2024 года рынок **местных** воздушных линий Республики Тыва планирует увеличить до 6-ти направлений, субсидируемых из местного бюджет

Действующая маршрутная сеть 2019 по региональным и местным маршрутам



Перспективная маршрутная сеть 2020 - 2024 по региональным и местным маршрутам



## Республика Хакасия

Площадь – 61 900 кв км

Население – 0,536 млн чел

Плотность населения – 8,71 чел/кв км

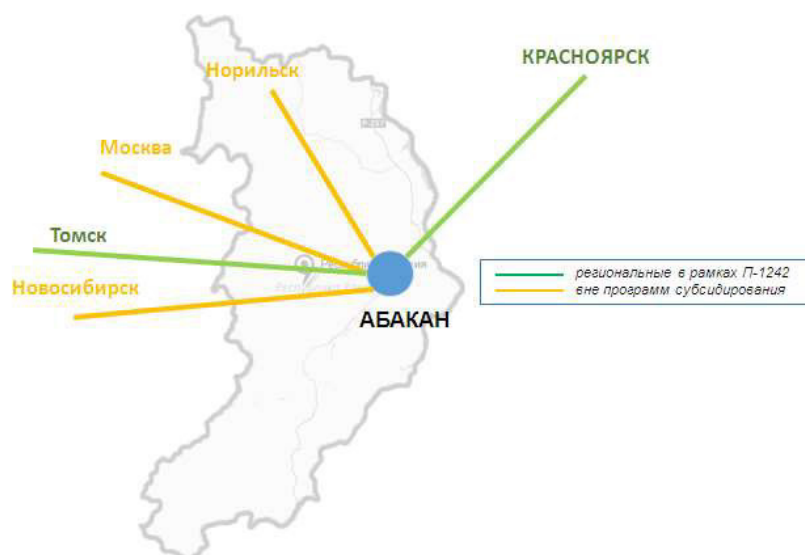
В рамках муниципального устройства республики, в границах административно-территориальных единиц Хакасии образовано 100 муниципальных образований, из них:

- 5 городских округов,
- 8 муниципальных районов,
- 83 сельских поселения (82 сельсовета и 1 поссовет),
- 4 городских поселения.

Маршрутная сеть аэропорта Абакан насчитывает 5-ти направлений на внутренних воздушных линиях: Москва, Норильск, Новосибирск, Томск и Красноярск.

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта Абакан выполняются рейсы по направлениям в Томск (софинансирование Томской областью и Республикой Хакасия по 30,5%) и Красноярск (софинансирование Красноярским краем и Республикой Хакасия по 31%).

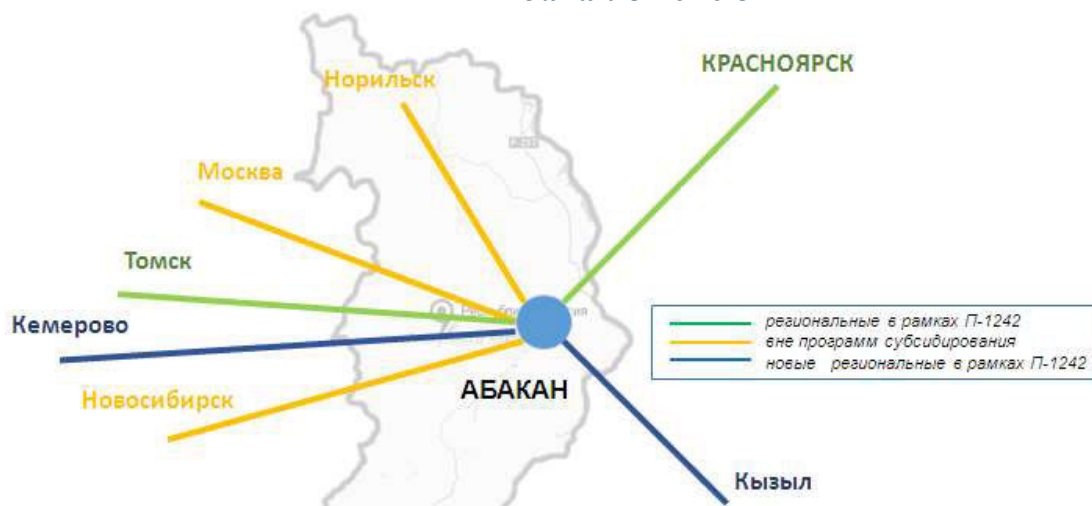
*Схема 1. Субсидируемая региональная маршрутная сеть аэропорта Абакан в 2019 г*



В 2020 году продолжают выполняться рейсы в рамках П-1242 Красноярск и Томск на условиях софинансирования по 30,5% из бюджетов Республики Хакасия и бюджетов Томской и Кемеровской областей. Кроме того, в рамках П-1242 в 2020 году из аэропорта Абакан открыты рейсы по

новым направлениям: Кызыл и Кемерово, также софинансируемые по 30,5% на каждом направлении из бюджетов республики Хакасия, Тыва и Кемеровской области.

*Схема 2. Субсидируемая региональная маршрутная сеть аэропорта Абакан в 2020 г*



Автомобильная сеть республики наиболее развита в её центре, западе и юго-западе, что напрямую связано с расположением крупных городов региона. По Хакасии проходит федеральная трасса Р-257, к которой возле столицы примыкает региональная трасса Абакан — Ак-Довурак. Наиболее развитые участки автомобильных дорог Хакасии: Абакан — Саяногорск, Абакан — Бея, Абакан — Абаза, Абакан — Сорск, Боград — Шира — Копьево, Копьево — Приисковый .

Автомобильные дороги к другим, более мелким населённым пунктам, представлены, в основном, грунтовыми дорогами, хотя в данный момент ведётся их замена на покрытия на твёрдое.

Междугородное автобусное сообщение осуществляется во все соседние регионы: Красноярский край (Красноярск, Ачинск, Артемовск), Тыву (Кызыл, Ак-Довурак), Кемеровская область, Алтайский край и Республику Алтай. Есть маршруты в Новосибирск и Томск.

Междугородное сообщение представлено автобусами, маршрутными такси, частными такси. С открытием летнего сезона нагрузка возрастает на участки дорог Абакан — Шира, Абакан — Сорск.

Железнодорожная сеть Хакасии относится к Абаканскому региону Красноярской железной дороги. Общая протяжённость железных дорог составляет 663 км. Налажено сообщение с городами Барнаул, Ачинск, Омск, Екатеринбург, Томск, Иркутск, Адлер, Тайшет, Москва

**Вывод:** на сегодняшний день проблема транспортной доступности отдаленных районов Республики Хакасия отсутствует, в связи с тем, что уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Республики железнодорожным, автомобильным и регулярным автобусным сообщением составляет более 90%.

## Алтайский край

Площадь – 0,168 млн км<sup>2</sup>

Население – 2,332 млн чел

Плотность населения – 13,89 чел/км<sup>2</sup>

В рамках муниципального устройства республики в границах административно-территориальных единиц Алтайского края образованы 12 городской округ, 1 закрытое административно-территориальное образование и 59 сельских районов.

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта города Барнаула выполняются авиаперевозки в Томск, Красноярск и Казань.

*Схема 1. Региональная маршрутная сеть аэропорта Барнаула в рамках П-1242 в 2019 г*



Субсидируемые авиаперевозки выполняются авиаперевозчиками:

- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) – Барнаул – Томск на ВС L- 410/Ан-28;
- АК «КрасАвиа» - Красноярск – Барнаул – Красноярск на ВС L-410; Рейс софинансируется из бюджетов Алтайского края и Красноярского края по 30,5%;
- АК «ЮВТ Аэро» - Казань – Барнаул – Казань на ВС CRJ-200; Рейс софинансируется из бюджетов Алтайского края и Республики Татарстан по 30,5%;

С октября АК «ИрАэро» выполняются рейсы Иркутск – Барнаул – Иркутск на ВС SСJ-100



В 2020 году в рамках П-1242 выполняются рейсы:

- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) – Барнаул – Томск на ВС L-410/Ан-28 (на условиях софинансирования из бюджетов Алтайского края и Томской области по 25%)
- АК «КрасАвиа» - Красноярск – Барнаул – Красноярск на ВС L-410; Рейс софинансируется из бюджетов Алтайского края и Красноярского края по 30,5%;
- АК «ЮВТ Аэро» - Казань – Барнаул – Казань на ВС CRJ-200; Рейс софинансируется из бюджетов Алтайского края и Республики Татарстан по 30,5%;
- АК «Сибирь» - Новосибирск – Барнаул – Новосибирск на ВС E-170 (на условиях софинансирования из бюджета Алтайского края и Новосибирской областью по 30,5%)

**Схема 2. Региональная маршрутная сеть аэропорта Барнаул в рамках П-1242 в 2019 г**



В рамках реализации проекта при условии восстановления региональных аэродромов и посадочных площадок возможно расширение авиамаршрутной сети по маршрутам по 8 местным воздушным линиям в Белокуриху, Славгород, Бурла, Михайловское, Горняк, Змеиногорск, Чарышский и Солонешное.



С учетом предоставления субсидий в рамках П-1242 авиационный транспорт имеет возможность успешно конкурировать с альтернативными наземными видами транспорта. Однако при формировании расписания на такие рейсы необходимо соблюдать регулярность, а при формировании тарифной политики – учитывать временной фактор.

Таблица 1.

Населенный пункт	Расстояние по трассе, км	ЖД сообщение			Автобусное сообщение		На машине
		время в пути	стоимость (руб)		время в пути	стоимость (руб)	время в пути
			купе	плацкарт			
Белокуриха	227				4 час 00 мин	от 580	2 час 40 мин
Славгород	418	8 час 54 мин	от 1900	от 728	8 час 50 мин	от 1100	5 час 10 мин
с.Михайловское	426				6 час	от 900	5 час 15 мин
с.Бурла	431	10 час 15 мин	от 2000	от 770	8 час 55 мин	от 1170	6 час 00 мин
Горняк	375				6 час 35 мин	от 900	4 час 15 мин
с.Чарышское	409	10 час 32 мин	от 2100	от 800	6 час 00 мин	от 800	6 час 00 мин
Змеиногорск	313				5 час 50 мин	от 775	4 час 30 мин
с.Солонешное	292				6 час 35 мин	от 750	4 час 15 мин

### Схема 3. Перспектива развития региональной маршрутной сети аэропорта Барнаул в рамках П-1242 в 2019 г



В рамках реализации проекта к концу 2024 года в Алтайском крае планируется связать административный центр с 8 районами.

### Красноярский край

Площадь – 2, 367 млн кв км

Население – 2,874 млн чел

Плотность населения – 1,21 чел/кв км

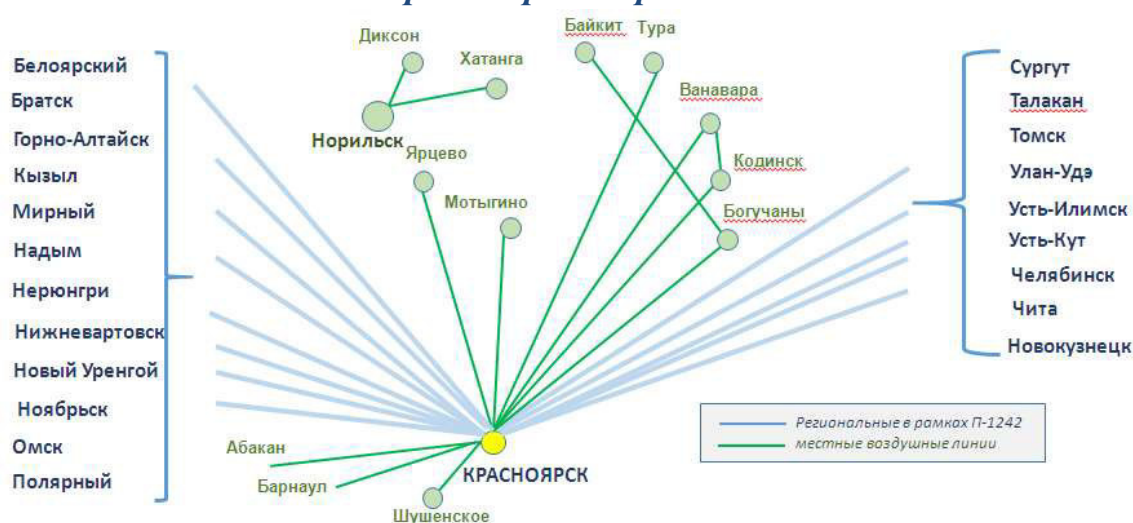
Красноярский край является вторым по площади субъектом России и из краев. С точки зрения муниципального устройства в границах административно-территориальных и территориальных единиц в крае образованы 17 городских округов и 44 муниципальных района, последние из которых состоят из 27 городских поселений и 487 сельских поселений.

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта Емельяново города Красноярска выполняются авиаперевозки по 23 направлениям: Абакан, Белоярский, Братск, Горно-Алтайск, Кызыл, Мирный, Надым, Нерюнгри, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Омск, Полярный, Сургут, Талакан, Томск, Улан-Удэ, Усть-Илимск, Усть-Кут, Чита. Авиарейсы из Красноярска в Абакан выполняются на условиях софинансирования из бюджетов Республики Хакасия и Красноярского края по 30,5%, из

Красноярска в Барнаул выполняются на условиях софинансирования из бюджетов Алтайского края и Красноярского края по 30,5%, рейсы в Новокузнецк софинансируются из бюджета Кемеровской области в размере 61%, в Челябинск – из бюджета Челябинской области (61%).

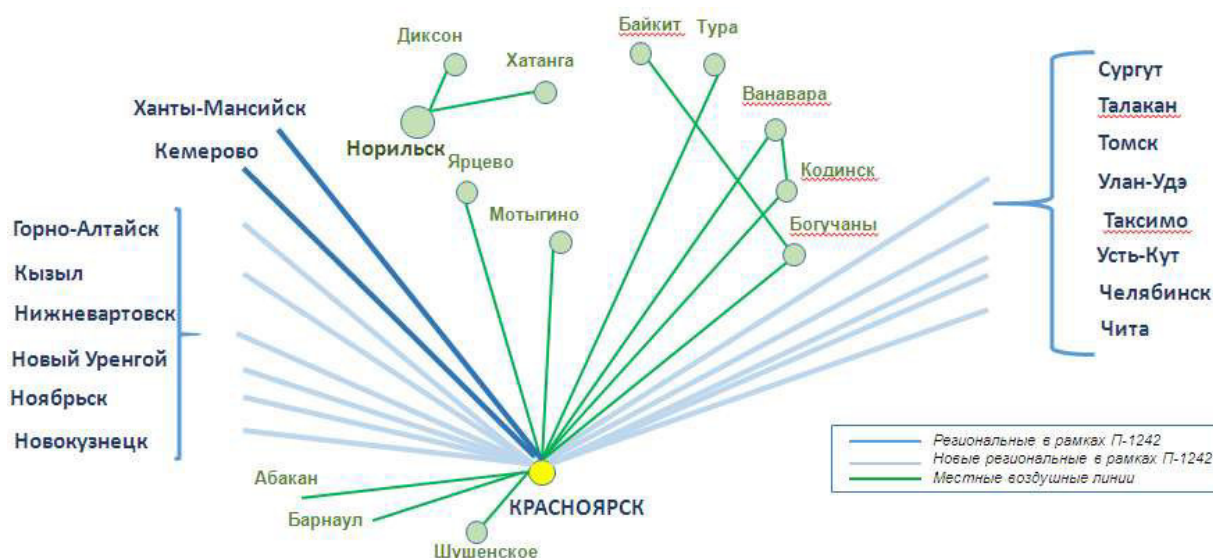
В 2019 году из бюджета Красноярского края субсидировались рейсы из Красноярска по 11 направлениям: Байкит, Байкит – Богучаны, Богучаны, Богучаны - Козинск, Козинск, Козинск – Ванавара, Ванавара, Мотыгино, Тура, Шушенское и Ярцево. А также по 2-м маршрутам из Норильска: Норильск – Диксон и Норильск – Хатанга.

**Схема 1. Субсидируемая региональная маршрутная сеть аэропортов города Красноярск в 2019 г**



В 2020 году из бюджета Красноярского края продолжится субсидирование всех выполняющихся в 2019 году рейсов по местным маршрутам. Продолжится софинансирование рейсов Красноярск – Абакан из бюджетов Республики Хакасия и Красноярского края по 30,5%; Красноярск – Барнаул по 30,5% из бюджетов Алтайского края и Красноярского края по 30,5%

В рамках П-1242 в 2020 году выполняются рейсы в Горно-Алтайск, Кызыл, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Сургут, Талакан, Томск, Таксимо, Улан-Удэ, Усть-Кут, Чита, Ханты-Мансийск. В Кемерово и Новокузнецк (софинансирование Кемеровской обл 61%), в Челябинск (софинансирование Челябинской обл 61%).



В рамках реализации проекта в соответствии с Проектом стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года необходимо предусмотреть реконструкцию региональных северных аэропортов Байкит, Ванавара, Диксон, Козинск, Мотыгино, Подкаменная Тунгуска, Северо-Енисейск, Светлогорск, Тура (Горный), Туруханск, Хатанга.

## Иркутская область

Площадь – 0,768 млн км<sup>2</sup>

Население – 2,398 млн чел

Плотность населения – 3,09 чел/км<sup>2</sup>

В рамках муниципального устройства и в границах административно-территориальных единиц Иркутской области образованы 10 городских округов, 32 муниципальных района, 63 городских и 361 сельское поселение

В 2019 году государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 гг., из бюджета Иркутской области субсидируются вертолетные рейсы и рейсы по 5 направлениям на местных воздушных линиях (см.Схему1). В рамках П- 1242 субсидируются рейсы по 15 направлениям (см.Схему 1)

**Схема 1. Региональная маршрутная сеть аэропорта Иркутск в рамках П-1242 в 2019 г**



В 2020 году из бюджета Иркутской области продолжится субсидирование вертолетных и самолетных рейсов на местных авиамаршрутах в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 гг., (см.Схему2). В рамках П-1242 субсидируются рейсы по 11 направлениям (см.Схему 2)

**Схема 2. Региональная маршрутная сеть аэропорта Иркутск в рамках П-1242 в 2020 г**



В рамках реализации проекта при условии восстановления региональных аэродромов и посадочных площадок возможно расширение авиамаршрутной сети по маршрутам по 8 местным воздушным линиям в Тайшет, Тулун, Зима, Жигалово, Хужир, Киренск – Куйтун и Усть-Илимск - Уда.



Таблица 1.

Сведения о посадочных площадках, действующих на территории ВС МТУ Росавиации (по состоянию на 01.09.2019)

Наименование посадочной площадки. Месторасположение (с указанием расстояния и направления от ближайшего н.п. районного значения, субъект РФ)	Регистрационный № аэроавиационного паспорта. Дата выдачи.	Юридическое лицо, за которым закреплена посадочная площадка	Эксплуатант посадочной площадки	Количество и размеры ВПП, тип покрытия	Разрешена эксплуатация		Оборудование посадочной площадки системами посадки (типы радиостанционного технического оборудования)
					Тип ВС	Время суток (днем и ночью, в светлое время суток)	
2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ГНПС Тайшет ВСТО</b> 5 км от г. Тайшет, Аэ-160 <sup>Р</sup>	СПЗ-322 11.12.2012г.	ООО «Трансфлот-Восток»	ПАО «Аэропорт Братск»	1 ВПП 200x150 Грунт 1 ПП 20x24 Бетон	Вертолеты G <sub>max</sub> до 14 т	Светлое время суток	Не оборудована
<b>НПС Тулун</b> г. Тулун	СПЗ-385 25.10.2013г.	ООО «Трансфлот-Восток»	ООО «Трансфлот-Восток»	TLOF 12 x 12 FATO 30 x 30 бетон	Вертолеты G <sub>max</sub> до 13 т т	Светлое время суток	Не оборудована
<b>Хужир</b> 5 км. С-В п. Хужир	СПЗ-617 19.10.2018г.	ОАО «Международный аэропорт Иркутск»	-	1 ВПП 550x60 Грунт 1 ПП 100x105 Грунт 1 ПП 20x24 Бетон	Категории А и вертолеты Вертолеты Ми-8 и их модификации G <sub>max</sub> до 14 т	Светлое время суток	Не оборудована
<b>НПС ВСТО</b> 66 км от н.п. Киренск, Аэ-40 <sup>Р</sup>	СПЗ-321 11.12.2012г.	ООО «Трансфлот-Восток»	ПАО «Аэропорт Братск»			Светлое время суток	ООО «Синевы-С»

С учетом предоставления субсидий авиационный транспорт имеет возможность успешно конкурировать с альтернативными наземными видами транспорта. Однако при формировании расписания на такие рейсы необходимо соблюдать регулярность, а при формировании тарифной политики – учитывать временной фактор.

Таблица 2.

№ пп	Муниципальный район	Административный центр	Расстояние по трассе	Стоимость поездки на автобусе, руб	время поездки на автобусе	время поездки на машине
1	Зиминский	Зима	280	от 450	3 час 55 мин	2 час 55 мин
2	Киренский	Киренск	918	-	-	13 час 20 мин
3	Ольхонский	Хужир	300	от 550	6 час 10 мин	4 час 15 мин
4	Тулунский	Тулун	393	от 880	5 час 15 мин	4 час
5	Тайшетский	Тайшет	661	от 1440	10 час 45 мин	6 час 30 мин
6	Усть-Удинский	Усть-Уда	305	от 660	5 час 55 мин	4 час 05 мин
7	Куйтунский	Куйтун	320	от 728	4 час 00 мин	3 час 10 мин

Действующая маршрутная сеть 2019 по региональным и местным маршрутам



Перспективная маршрутная сеть 2020 - 2024 по региональным и местным маршрутам



В рамках реализации проекта к концу 2024 года рынок местных воздушных линий Иркутской области планирует увеличить до 28 направлений, субсидируемых из местного бюджета.

### Томская область

Площадь – 0,314 млн км<sup>2</sup>

Население – 1,077 млн чел

Плотность населения – 3,43 чел/км<sup>2</sup>

В рамках муниципального устройства республики в границах административно-территориальных единиц Томской области образованы 3 городских округа, 1 закрытое административно-территориальное образование и 16 сельских районов.



По данным Западно-Сибирского территориального управления на территории Томской области существуют 70 действующих посадочных площадок.

В 2019 году в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» из аэропорта города Томска выполняются авиаперевозки по 8-ми направлениям: Казань, Екатеринбург, Тюмень, Новосибирск, Барнаул, Иркутск, Красноярск и Абакан.

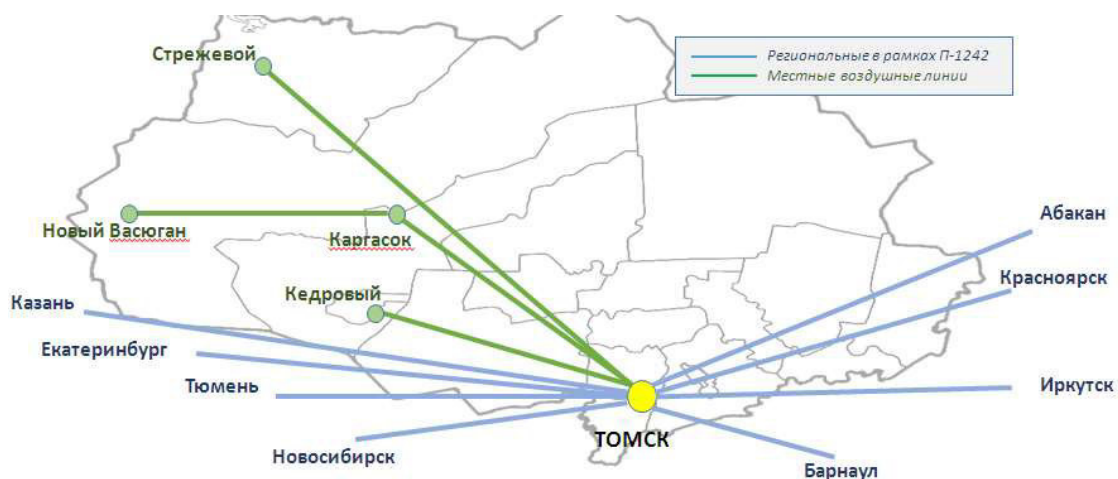
Субсидируемые рейсы выполняются авиаперевозчиками:

- АК «ЮВТ Аэро» на ВС CRJ-200 Казань – Томск – Казань;
- АК «РусЛайн» на ВС CRJ-200 Екатеринбург - Томск – Екатеринбург;
- АК «НордСтар» на ВС АTR-42 Красноярск – Томск – Красноярск;
- АК «Ангара» на ВС Ан-148 Тюмень – Томск – Тюмень и Иркутск – Томск – Иркутск;
- АК «Сибирь» на ВС E-170 Новосибирск – Томск – Новосибирск;
- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС Ан-28/L410 – Томск – Абакан – Томск (софинансируется Томской обл. и Респ.Хакасия по 30,5%) и Томск – Барнаул – Томск (софинансируется Томской обл. и Алтайским краем по 30,5%)

Из бюджета Томской области субсидируются рейсы по местным авиамаршрутам следующими авиаперевозчиками:

- АК «ЮТэйр» на ВС Ан-24 Томск – Стрежевой – Томск;
- АК «СиЛА» на ВС Ан-28/L-410 Томск – Кедровый – Томск и Томск – Каргасок – Новый Васюган – Каргасок – Томск.

**Схема 1. Региональная маршрутная сеть аэропорта Томск в рамках П-1242 в 2019 г**

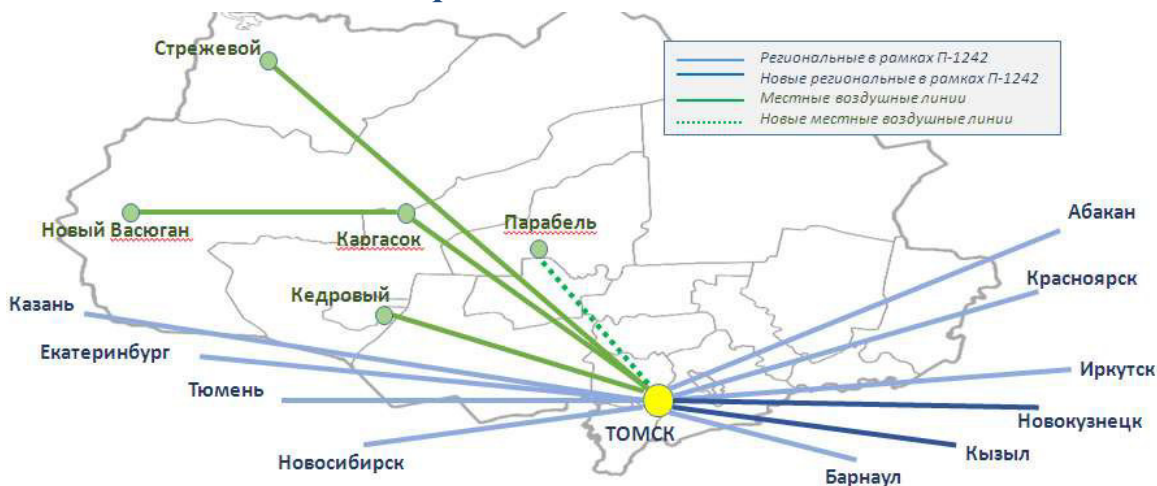


В 2020г из бюджета Томской области продолжится субсидирование рейсов АК «ЮТэйр» на ВС Ан-24 Томск – Стрежевой – Томск; АК «СиЛА» на ВС Ан-28/L-410 Томск – Кедровый – Томск и Томск – Каргасок – Новый Васюган – Каргасок – Томск, а также планируется открытие рейсов по новому направлению Томск – Парабель – Томск. Рейс планирует выполнять АК «СиЛА» на ВС Ан-28/L-410 с июля месяца.

В рамках П-1242 из Томска выполняются рейсы:

- АК «РусЛайн» на ВС CRJ-200 Екатеринбург - Томск – Екатеринбург;
- АК «ЮВТ Аэро» на ВС CRJ-200 Казань – Томск – Казань;
- АК «НордСтар» на ВС АTR-42 Красноярск – Томск – Красноярск и Кызыл – Томск – Кызыл (софинансируется респ. Тыва в размере 50%);
- АК «Сибирь» на Е-170 Новосибирск – Томск – Новосибирск;
- АК «СиЛА» на ВС Ан-28/L-410 Томск – Новокузнецк – Томск
- АК «Сибирская легкая авиация» (СиЛА) на ВС Ан-28/L410 – Томск – Абакан – Томск (софинансируется Томской обл. и Респ.Хакасия по 30,5%)
- АК «СиЛА» на ВС Ан-28/L-410 Томск – Барнаул – Томск (софинансируется Томской обл. и Алтайским краем по 25%)

**Схема 2. Региональная маршрутная сеть аэропорта Томск в рамках П-1242 в 2020 г**



В рамках реализации проекта при условии восстановления региональных аэродромов и посадочных площадок планируется открытие направлений Томск – Александровское – Томск и Томск – Колпашево – Томск.

По сведениям ЗС МТУ Росавиации по состоянию на 01.09.2019 на территории Томской области зарегистрировано 70 действующих посадочных площадках. Фактическое действие необходимо уточнять в каждом конкретном случае.

С учетом предоставления субсидий в рамках П-1242 авиационный транспорт имеет возможность успешно конкурировать с альтернативными наземными видами транспорта. Однако при формировании расписания на такие рейсы необходимо соблюдать регулярность, а при формировании тарифной политики – учитывать временной фактор.

Таблица 1.

**Существующая связь труднодоступных населенных пунктов с административным центром Томск альтернативными видами транспорта**

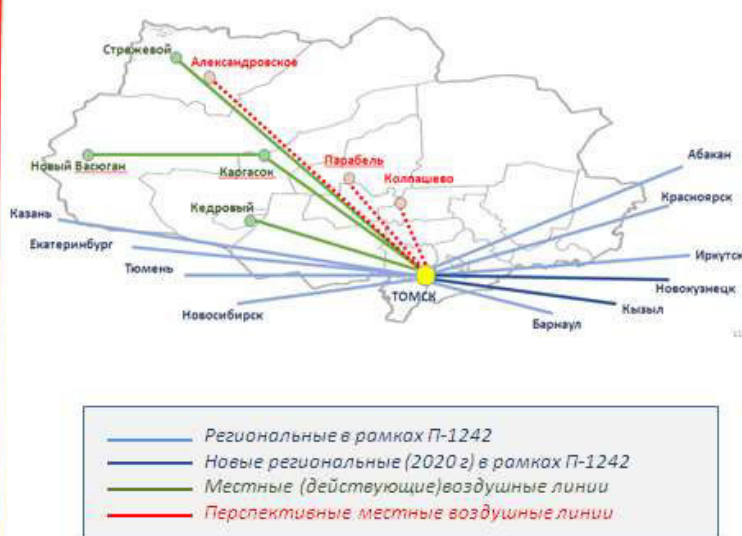
Населенный пункт	Расстояние по трассе, км	Автобусное сообщение		На машине
		время в пути	стоимость (руб)	время в пути
Кедровый	347	6 час 00 мин	от 4 224	7 час 20 мин
Парабель	405	7 час 45 мин	от 814	5 час 45 мин
Колпашево	320	6 час 15 мин	от 804	5 час 00 мин
с.Александровское	757			14 час 40 мин

В рамках реализации проекта к концу 2024 года рынок местных воздушных линий Томской области планирует увеличить до 7-ми направлений, субсидируемых из местного бюджета.

Действующая маршрутная сеть 2019 по региональным и местным маршрутам



Перспективная маршрутная сеть 2020 - 2024 по региональным и местным маршрутам





Межрегиональная ассоциация  
**СИБИРСКОЕ  
СОГЛАШЕНИЕ**

# РАЗВИТИЕ ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАМАРШРУТНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ СИБИРИ 2020 - 2024



## Реализуемые меры государственной поддержки по развитию авиационных пассажирских перевозок на территории Российской Федерации

**УКАЗ Президента РФ от 07.05.2018 № 204**  
**«О национальных целях стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года» (п.15)**

**Распоряжение Правительства РФ от 30.09.2018 № 2101-р**  
**«Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»**

### **Существующие меры государственной поддержки магистральных и региональных авиалиний**

**Постановление № 1212**  
Возмещение авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей при расширении авиапарка

**Постановление № 215**  
Субсидирование в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Дальний Восток, Калининград, Симферополь

**Постановление № 1242**  
Субсидирование региональных авиаперевозок

### **Разрабатываемые меры государственной поддержки региональных и местных авиаперевозок**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления и распределения межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширения маршрутной сети местных воздушных перевозок»

\* Большое внимание уделяется развитию региональной авиации, поддерживаются прямые маршруты между субъектами Федерации, минуя Московский авиационный узел. Эти меры принимаются прежде всего в интересах граждан, пассажиров, потому что летать напрямую, без пересадок, быстрее, удобнее и дешевле.

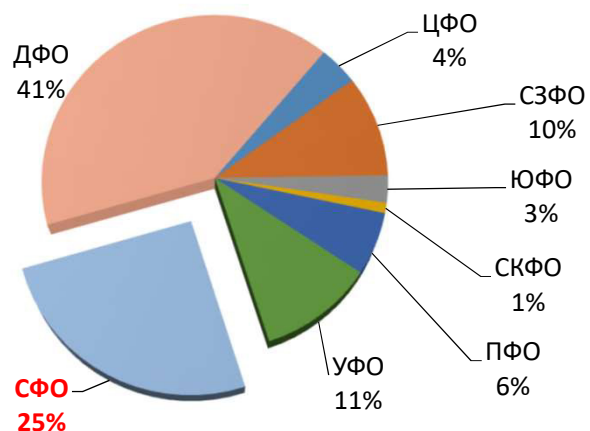
Аналогичные меры поддержки требуются не только «большой», но и малой авиации, которая работает в отдаленных районах, где альтернативы ей по сути нет.

\* Президент РФ Совещание 13 мая 2020 года по вопросам поддержки авиационной промышленности и авиаперевозок



## Параметры Сибирского федерального округа в масштабе Российской Федерации

### Соотношение площадей федеральных округов Российской Федерации



### Плотность населения субъектов Российской Федерации



Томская область человек на 1 кв.км 3,4	Республика Хакасия человек на 1 кв.км 8,7
Омская область человек на 1 кв.км 13,8	Кемеровская область человек на 1 кв.км 27,9
Алтайский край человек на 1 кв.км 13,9	Иркутская область человек на 1 кв.км 9,1
Республика Алтай человек на 1 кв.км 2,4	Республика Бурятия человек на 1 кв.км 2,8
Республика Тыва человек на 1 кв.км 1,9	Забайкальский край человек на 1 кв.км 2,5

Средняя плотность населения на территории России в январе 2019 года составляла 8,57 чел/км<sup>2</sup>.

Население в СФО распределено неравномерно, значительная часть территории характеризуется низкой ее плотностью

Приведённые показатели говорят о необходимости корректировать приоритеты господдержки в пользу Сибирского федерального округа

Принцип распределения бюджетных средств на цели субсидирования должен решать задачу выравнивания транспортной доступности для жителей Сибирского федерального округа



Межрегиональная ассоциация

**СИБИРСКОЕ  
СОГЛАШЕНИЕ**

Проект межрегиональной программы по развитию внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири

## Действующая маршрутная сеть по местным авиалиниям на территории Сибири 2020 гг

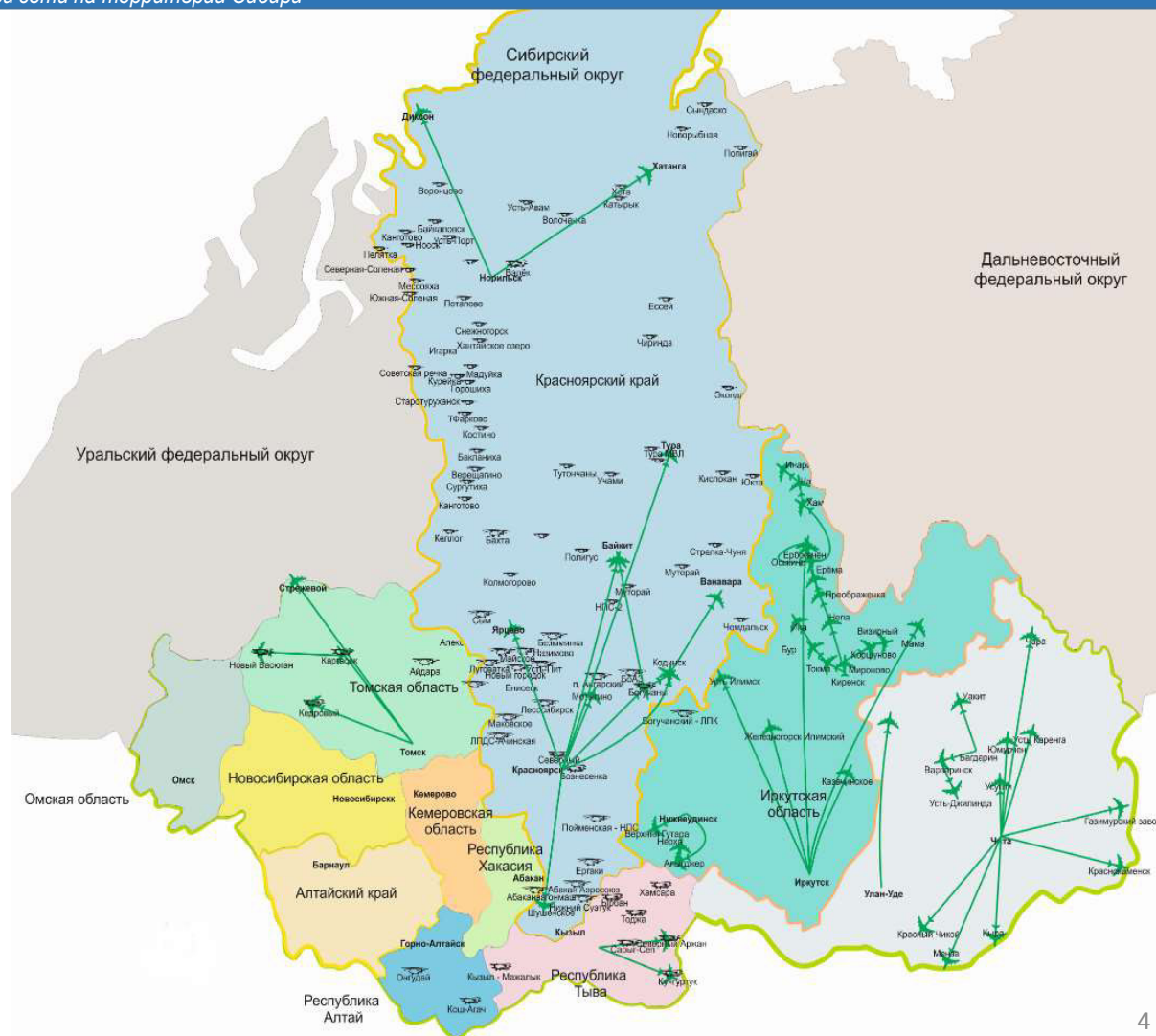
В январе 2020 года регулярные пассажирские рейсы по местным маршрутам на территории Сибири выполняются в **6-ти субъектах**: Томская область, Иркутская область, Красноярский край, Республика Тыва, Республика Бурятия и Забайкальский край.



Зарегистрированных посадочных площадок – 250

Действующие маршруты – 41

Населенные пункты, связанные действующими маршрутами – 64





# Маршрутная сеть по местным авиалиниям на территории Сибири на I этапе реализации 2020-2022 гг

На I этапе реализации программы регулярные пассажирские рейсы по местным маршрутам на территории Сибири выполняются в **8-ти субъектах**: Томская область, Иркутская область, Красноярский край, Республика Тыва, Республика Бурятия, Забайкальский край, Алтайский край и Республика Алтай



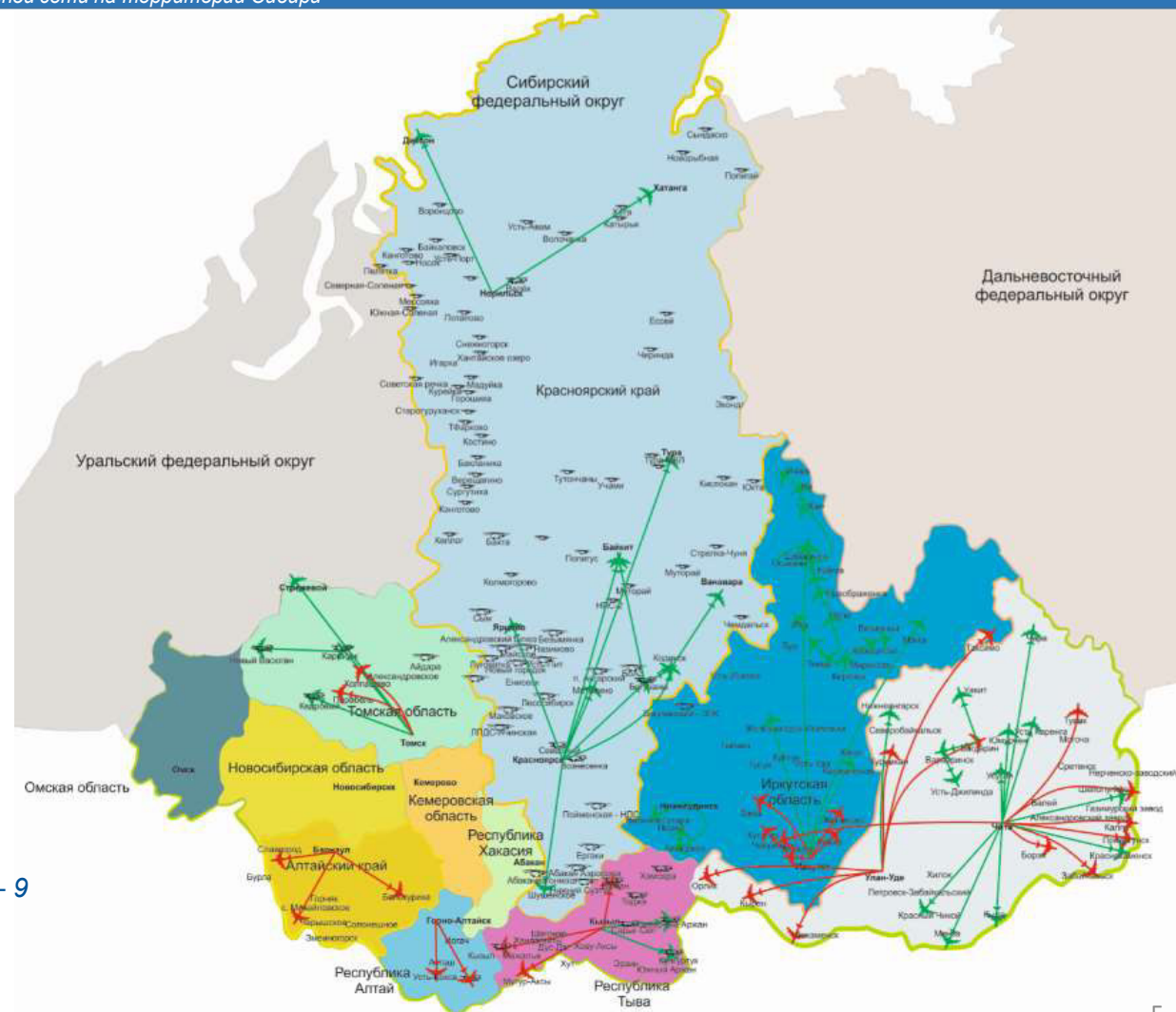
Зарегистрированных посадочных площадок – 250

Действующие маршруты – 41

Населенные пункты, связанные маршрутами на I этапе – 95 (+31)

Маршруты I этапа – 28

Дополнительное количество воздушных судов 3-4 класса на I этапе – 9







## Маршрутная сеть по местным авиалиниям на территории Сибири на II этапе реализации 2023-2024 гг

На II этапе реализации программы предусматривается открытие новых маршрутов, реконструкция и восстановление незадействованных посадочных площадок на территории Сибири в 8-ти субъектах: Томская область, Иркутская область, Красноярский край, Республика Тыва, Республика Бурятия, Забайкальский край, Алтайский край и Республика Алтай



Зарегистрированных посадочных площадок – 250

Действующие маршруты – 41

Маршруты I этапа – 28

Маршруты II этапа – 37

Населенные пункты, связанные маршрутами на II этапе – 135 (+40)

Дополнительное количество воздушных судов 3-4 класса на II этапе – 12





## Планируемые показатели в ходе реализации межрегиональной программы «Развитие внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири (2020-2024 гг)»

### Планируемые результаты в ходе реализации программы

№ п п	Субъекты	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Кол-во воздушных судов 3-4 класса	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Кол-во воздушных судов 3-4 класса
		январь 2020 г		2020(апрель) -2022 гг			2023 -2024 гг		
<b>Субъекты СФО</b>									
1	Иркутская область	26	10	31	14	1	38	18	2
2	Томская область	5	3	7	5	1	8	6	1
3	Красноярский край	14	13	14	13		14	13	
4	Республика Тыва	3	2	7	6	1	17	16	3
5	Республика Алтай			3	2	1	11	10	1
6	Алтайский край			4	3	1	9	8	2
	<b>Всего по СФО</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>71</b>	<b>9</b>
<b>Другие субъекты - члены МАСС</b>									
5	Республика Бурятия	6	4	12	10	2	13	11	1
6	Забайкальский край	10	9	17	16	2	25	24	2
	<b>Всего по субъектам РФ – членов МАСС</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>12</b>

#### Показатели на начало реализации программы:

1. Количество маршрутов: **41**
2. Количество труднодоступных населенных пунктов, обеспеченных авиасообщением – **64**
3. Количество зарегистрированных аэродромов местного значения и посадочных площадок – **250**

#### Планируемые итоги реализации программы:

1. Количество маршрутов – **106 (+ 158%)**
2. Количество труднодоступных населенных пунктов, обеспеченных авиасообщением – **135 (+111%)**

#### Для успешной реализации программы необходимо:

1. Государственная поддержка на федеральном уровне
2. Дополнительно задействовать **21** воздушное судно 3-4 класса
3. Восстановить **39** посадочных площадок

#### Перспективы программы

1. Использование зарегистрированных местных аэродромов и посадочных площадок путем внесения изменений в существующие нормативно-правовые документы



## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Во исполнение УКАЗА Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года» (п.15) и поручения Правительства Распоряжение Правительства РФ от 30.09.2018 №2101-р «Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» ходатайствовать перед профильными органами:

1. При разработке концепции развития местных и региональных перевозок в Российской Федерации учесть предложения по проекту межрегиональной программы по развитию внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири
2. Рассмотреть возможность включения Сибирского федерального округа в пилотный проект, в рамках разрабатываемых Правил предоставления и распределения межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширения маршрутной сети местных воздушных перевозок»
3. Рассмотреть возможность внесения изменений в существующие нормативно-правовые документы в части, касающейся функционирования местных, региональных аэропортов и посадочных площадок
4. Рассмотреть возможность создания специальной авиакомпании, флот которой будет состоять из отечественных воздушных судов и обслуживать пассажиров и грузы на территории Сибири и субъектов Российской Федерации – членов МАСС в рамках выполнения полетов по внутрирегиональным местным маршрутам, по линии санитарной авиации и авиации общего назначения (авиалесоохрана, аэрофотосъемочные и другие виды работ)



# Основания для реализации проекта

## Предложение Республики Бурятия по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности



Буиуд Республицы транспорт, энергетика и дорожное хозяйство Республики Бурятия  
Министерство по развитию транспорта, энергетике и дорожному хозяйству Республики Бурятия  
670014, г. Улан-Удэ, ул. Рабочая 7903, под. 11а  
Телефон: (302-2) 41-44-11, Факс: (302-2) 45-44-88  
E-mail: burtya@burtya.gov.ru  
30.06.2019 № 09-10-35-165285/19  
На 2000-250 от «22» августа 2019 г.

Заместителю председателя  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной  
ассоциации «Сибирское  
соглашение» - руководителю  
аппарата председателя

**Н.В. Донской**

О труднодоступных населенных пунктах и  
субсидируемых авиамаршрутах:

**Уважаемая Наталья Викторовна!**

Министерство по развитию транспорта, энергетике и дорожному хозяйству Республики Бурятия направляет в Ваш адрес информацию о труднодоступных населенных пунктах и субсидируемых авиамаршрутах согласно приложению.

Приложение на 4 листа.

Министр



**А.Д. Анисин**

ист. Юков М.А.,  
тел. 3012-35-54-01

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров:

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортогоны в км. (до Улан-Удэ)	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующего и посадочной площадки, км.	Расстояние до населенного пункта, км. (автомобилями и транспортом)	Время в пути на авто, час.	Статья приоритетности и открытая маршрута
1	Байтовский эвенкинский район	Узунт - Багларин	Узунт	413	114	0,4	370,7	1	
2	Байтовский эвенкинский район	Барваринск - Усть-Делингина	Барваринск	132	70	1		1	
3	Байтовский эвенкинский район	Усть-Делингина - Барваринск	Делингина	283	70	1,5		1	
4	Байтовский эвенкинский район	Багларин - Барваринск	Багларин	5711	82	10	114,6	1	
5	Байтовский эвенкинский район	Багларин - Улан-Удэ	Багларин	5711	494	10	597	9,16	1
6	Завьяловский район	Завьяленск - Улан-Удэ	Завьяленск	11195	343	0,2	408	5	1
7	Курумканский район	Курумкан - Улан-Удэ	Курумкан	5880	333	1,3	411	5,21	1

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортогоны в км. (до Улан-Удэ)	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующего и посадочной площадки, км.	Расстояние до населенного пункта, км. (автомобилями и транспортом)	Время в пути на авто, час.	Статья приоритетности и открытая маршрута
8	Улан-Удэ - Курумкан								+
9	Улан-Удэ - Карен								+
10	Улан-Удэ - Орлик								+

Поменял по субсидированию из регионального бюджета:

В соответствии с Постановлением Правительства РБ от 09.04.2013 № 179 «О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства в Республике Бурятия в сфере воздушного транспорта реализуется 2 мероприятия:

1. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиоперевозчикам, осуществляющим пассажирские авианперевозки на территории муниципальных образований;

В рамках данного мероприятия между Минтранс РБ и МО Байтовский эвенкинский район подписано Соглашение о предоставлении субсидий из бюджета Республики Бурятия бюджету муниципального образования «Байтовский эвенкинский район» на компенсацию выпадающих доходов авиоперевозчиков, осуществляющих пассажирские авианперевозки на территории муниципального образования «Байтовский эвенкинский район» от 13.03.2019 № 42.

В целях организации транспортной доступности населения Байтовского эвенкинского района Республики Бурятия к осуществлению пассажирских перевозок привлечен ООО «Аэросервис» (Забайкальский край, г. Чита). Авиакомпания «Аэросервис» в период с мая по ноябрь выполняет рейсы по маршрутам Багларин - Узунт - Багларин, Багларин - Барваринск - Багларин, Барваринск - Усть-Делингина - Барваринск. Перевозка пассажиров авиакомпанией «Аэросервис» осуществляется воздушными судами типа АН-2, ТБС-2МС.

2. Возмещение выпадающих доходов организации воздушного транспорта, осуществляющей пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия.

В целях улучшения транспортного обслуживания жителей Северо-Байкальского и Ульдоярских районов в 2019 году Минтранс РБ были доведены лимиты бюджетных обязательств в размере 62,341 млн. рублей на субсидирование авианперевозок по маршрутам Улан-Удэ - Такмо - Улан-Удэ и Улан-Удэ - Нижнеангарск - Улан-Удэ Минтранс РБ и авиакомпания «Ангара» (Иркутская область, г. Иркутск) заключено Соглашение о предоставлении республиканского бюджета субсидии юридическому лицу на возмещение выпадающих доходов организации воздушного транспорта, осуществляющей пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия (далее - Соглашение) от 12.12.2018 г. При выполнении полетной программы авиакомпания «Ангара» использует 2 воздушных судна типа Ан-24.

В настоящее время Минтранс РБ планируется продолжить субсидирование по уже действующим маршрутам и рассматривается возможность открытия и субсидирования новых маршрутов по направлениям Улан-Удэ - Багларин, Улан-Удэ - Завьяленск, Улан-Удэ - Курумкан, Улан-Удэ - Карен, Улан-Удэ - Орлик.

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»:

№ п/п	Направление	2018			2019			2020	2021	2022
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1	Иркутск - Такмо	03.01.2018-30.12.2018	Ангара	Ан-24	07.02.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-24	+	+	+
2	Иркутск - Нижнеангарск	03.01.2018-31.12.2018	Ангара	Ан-24	06.02.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-24	+	+	+
3	Улан-Удэ - Красноярск	01.01.2018-31.12.2018	НордСтар	ATR-42	03.02.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-148-100	+	+	+
4	Улан-Удэ - Якутск	01.01.2018-31.12.2018	Якутия	SSJ-100	01.01.2019-31.12.2019	Якутия	SSJ-100 Q-300	+	+	+
5	Улан-Удэ - Хабаровск	01.01.2018-31.12.2018	Якутия	SSJ-100	01.02.2019-31.12.2019	ИрАэр	SSJ-100	+	+	+
7	Улан-Удэ - Иркутск	01.05.2018-31.12.2018	Сиринус-Аэр	Ан-24	07.01.2019-31.12.2019	Сила	Ан-28	+	+	+
8	Улан-Удэ - Новосибирск				01.02.2019-31.12.2019	Сибирь	Embraer 170	+	+	+
9	Улан-Удэ - Чита				14.05.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-24	+	+	+

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета:

№ п/п	Направление	2018			2019			2020	2021	2022
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1	Улан-Удэ - Нижнеангарск	01.01.2018-31.12.2018	Ангара	Ан-24	01.01.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-24	+	+	+
2	Улан-Удэ - Такмо	01.01.2018-31.12.2018	Ангара	Ан-24	01.01.2019-31.12.2019	Ангара	Ан-24	+	+	+
3	Багларин - Барваринск	01.04.2018-15.11.2018	Аэросервис	Ан-2	01.04.2019-15.11.2019	Аэросервис	АН-2 ТБС-2МС	+	+	+
4	Барваринск - Усть-Делингина	01.04.2018-15.11.2018	Аэросервис	Ан-2	01.04.2019-15.11.2019	Аэросервис	АН-2 ТБС-2МС	+	+	+
5	Багларин - Узунт	01.04.2018-15.11.2018	Аэросервис	Ан-2	01.04.2019-15.11.2019	Аэросервис	АН-2 ТБС-2МС	+	+	+
6	Улан-Удэ - Багларин						+	+	+	
7	Улан-Удэ - Завьяленск						+	+	+	

Поменял по субсидированию из регионального бюджета:  
В первой таблице в пункте 3.1.4 указаны населенные пункты Байтовского эвенкинского района (Административный центр - Багларин), которые в связи с отсутствием действующего сообщения в период с апреля по ноябрь организованы авианперевозки.



# Основания для реализации проекта

## Предложение Республики Тыва по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности

**Тыва Республиканын  
ОРУК – ТРАНСПОРТ  
КОМПЛЕКСИНИН  
ЯАМБЫЗЫ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО  
КОМПЛЕКСА  
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

667008, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Московская, 137  
тел. 5-60-88, факс (39422) 5-60-70  
E-mail: mindotrans\_r07@mail.ru

№ АК-1908  
06.09.2019

Заместителю Председателя –  
Руководителю аппарата  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации  
экономического взаимодействия  
субъектов РФ  
«СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ»  
(ИК МАСС)

Н.В. Донская

Уважаемая Наталья Викторовна!

В ответ на Ваш запрос от 22.08.2019 г. № 01-250 о предоставлении информации для реализации межрегионального проекта «Развития межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации», Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет информацию согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 2 л.

С уважением,

Заместитель министра

А.А. Конга

Приложение

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров:

- отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение

- время переезда на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра г. Кызыл Республики Тыва

- время переезда на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра г. Кызыл Республики Тыва

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодромия, км.	Расстояние до ближайшего аэродрома, действ. площадки	Расстояние до населенного пункта, км.	Время в пути, часами.	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
1.	Тоджинский кожуун	Тоора-Хем	УНБТ Категория А (Ан-2, Л-410, Ан-28, вертолеты)	6545	147,75 км	0,5 км	242,49 км	5 ч. 30 мин	1
2.	Тоджинский кожуун	Ырбан	УНБЫ Категория А (Ан-2, Л-410, Ан-28, вертолеты)	278	141,64 км	0,5 км	247,08 км	16 ч. 40 мин	1
3.	Монгун-Тайгинский кожуун	Мугур-Аксы	Категория А (Только вертолеты)	4402	316,10 км	0,8 км	455,21 км	10 ч. 51 мин	1
4.	Барун-Хемчикский кожуун	Кызыл-Мажалык	УНКД Категория А (Только вертолеты)	12 395	274,37 км	0,4 км	300,09 км	4 ч. 00 мин	1
5.									

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета Республики Тыва

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Кызыл – Кунгуртук – Кызыл	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	РКП «ТуваАвиа»	Ми-8	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	РКП «ТуваАвиа»	Ми-8	РКП «ТуваАвиа»	РКП «ТуваАвиа»	РКП «ТуваАвиа»
2.	Кызыл – Соверный Аржаан – Кызыл	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	РКП «ТуваАвиа»	Ми-8	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	РКП «ТуваАвиа»	Ми-8	РКП «ТуваАвиа»	РКП «ТуваАвиа»	РКП «ТуваАвиа»
3.	Кызыл – Москва – Кызыл	14.12.2018 г. – 31.12.2018 г.	«ИрАэро»	СУ-95	01.01.2019 г. – 08.06.2019 г.	«ИрАэро»	СУ-95	«ИрАэро»	«ИрАэро»	«ИрАэро»

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановлений Правительства РФ от 25.12.2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ и формирование региональной маршрутной сети»

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Кызыл – Новосибирск – Кызыл	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	«НораСтаро»	ATR-42	01.01.2019 г. – 31.12.2019 г.	«НораСтаро»	ATR-42	«НораСтаро»	«НораСтаро»	«НораСтаро»
2.	Кызыл – Красноярск – Кызыл	01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.	«НораСтаро»	ATR-42	01.01.2019 г. – 31.12.2019 г.	«НораСтаро»	ATR-42	«НораСтаро»	«НораСтаро»	«НораСтаро»
3.	Кызыл – Иркутск – Кызыл	01.01.2018 г. – 31.02.2018 г. 14.11.2018 – 31.12.2018	«ИрАэро»	АН-24	01.01.2019 г. – 31.12.2019 г.	«ИрАэро»	АН-24	«ИрАэро»	«ИрАэро»	«ИрАэро»
	Кызыл – Томск – Кызыл	-	-	-	-	-	-	«НораСтаро»	«НораСтаро»	«НораСтаро»
	Кызыл – Кемерово – Кызыл	-	-	-	-	-	-	«НораСтаро»	«НораСтаро»	«НораСтаро»
	Кызыл – Абакан – Кызыл	-	-	-	-	-	-	«КрасАвиа»	«КрасАвиа»	«КрасАвиа»



# Основания для реализации проекта

## Предложение Республики Хакасия по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИИ  
(МИНТРАНС ХАКАСИИ)  
РОССИЯ ФЕДЕРАЦИИ  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫН  
ТРАНСПОРТ ПАДА ХОД  
ХОШИЙНЦ  
МИНИСТЕРСТВО  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАСЫ  
(ХАКАСИЯНЫН МИНТРАНСЫ)  
650017, г. Абакан, ул. Г. Ветрова, 3,  
тел. (8-390-2) 22-41-80, факс 22-28-16,  
E-mail: mintrans@19.ru  
от 19.07.2019 № 119-21/19-117  
на № 01-250 от 22.08.2019 г.

Заместителю председателя  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации  
«Сибирское соглашение»

Донской Н.В.

630099, г. Новосибирск  
ул. Урицкого, 19  
e-mail: mass@sibacc.ru

Уважаемая Наталья Викторовна!

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия во исполнение подпункта 1.2. пункта 1 решения 84-го заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение», направляет запрашиваемую информацию согласно прилагаемой формы.

Приложение: на 5 л., в 1 экз.

Министр

И.В. Тиронов

Иль. Ушаев Виктор Иванович  
(83902) 22-41-82

Приложение

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах Республики Хакасия: - отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение.

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Населен. пункт, чел.	Отгор. оид, км.	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующего в посадочной площадке	Расстояние до населенного пункта, км.	Врем и в пути, час: мин.	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
1	Алтайский район д. Моисеевка	г. Абакан	Аэропорт Абакан	33	65	85	85	1:22	Нет потребности
1	Аскинский район п. Ясная Поляна	г. Абакан	Аэропорт Абакан	12	162	190	190	2:52	Нет потребности
2	вал Атыма-Чон	г. Абакан	Аэропорт Абакан	31	110	140	140	2:07	Нет потребности
3	вал Улуг-Кечи	г. Абакан	Аэропорт Абакан	31	170	190	190	2:48	Нет потребности
4	вал Перевозное	г. Абакан	Аэропорт Абакан	51	124	140	140	1:58	Нет потребности
5	вал Печень	г. Абакан	Аэропорт Абакан	26	119	140	140	2:09	Нет потребности
6	вал Абрамов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	59	120	130	130	1:49	Нет потребности
7	вал Сибирово	г. Абакан	Аэропорт Абакан	280	128	140	140	2:07	Нет потребности
8	вал Выргатов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	33	115	120	120	1:41	Нет потребности
9	вал Кургузов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	12	125	140	140	2:04	Нет потребности
10	вал Лысок	г. Абакан	Аэропорт Абакан	60	139	160	160	2:14	Нет потребности
11	д. Усть-Хойна	г. Абакан	Аэропорт Абакан	437	154	140	140	2:02	Нет потребности

12	вал Сыры	г. Абакан	Аэропорт Абакан	98	83,2	86	86	1:26	Нет потребности
13	д. Луговая	г. Абакан	Аэропорт Абакан	500	89,4	90	90	1:17	Нет потребности
14	вал Отты	г. Абакан	Аэропорт Абакан	282	144	150	150	2:14	Нет потребности
15	вал Нюданов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	70	143	160	160	2:29	Нет потребности
16	вал Ниморов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	150	148	160	160	2:18	Нет потребности
1	Кейскан район д. Красный Катар	г. Абакан	Аэропорт Абакан	107	85	110	110	1:46	Нет потребности
2	д. Усть-Табат	г. Абакан	Аэропорт Абакан	15	116	120	120	1:59	Нет потребности
1	Богданский район д. Безданк	г. Абакан	Аэропорт Абакан	137	79,9	100	100	1:43	Нет потребности
2	д. Давалово	г. Абакан	Аэропорт Абакан	39	96	120	120	2:23	Нет потребности
3	п. Климанчиковской	г. Абакан	Аэропорт Абакан	39	103,7	110	110	1:34	Нет потребности
4	с. Усть-Ерба	г. Абакан	Аэропорт Абакан	205	96	100	100	1:28	Нет потребности
5	д. Черемушка	г. Абакан	Аэропорт Абакан	73	96	100	100	1:40	Нет потребности
6	д. Бей-Бузук	г. Абакан	Аэропорт Абакан	114	82	120	120	1:43	Нет потребности
7	д. Заречная	г. Абакан	Аэропорт Абакан	270	82	120	120	1:44	Нет потребности
8	д. Базилевка	г. Абакан	Аэропорт Абакан	89	139	150	150	2:10	Нет потребности
1	Орловский район д. Поклевская	г. Абакан	Аэропорт Абакан	11	235	210	210	2:58	Нет потребности
1	Таштыковский район	г. Абакан	Аэропорт Абакан						Нет потребности

1	п. Харачул	г. Абакан	Аэропорт Абакан	119	139	190	190	2:42	Нет потребности
2	д. Кирово	г. Абакан	Аэропорт Абакан	43	139	190	190	3:12	Нет потребности
3	д. Инеул	г. Абакан	Аэропорт Абакан	1	155	180	180	2:19	Нет потребности
4	д. Печегол	г. Абакан	Аэропорт Абакан	146	131	160	160	2:14	Нет потребности
5	п. Куйбайка	г. Абакан	Аэропорт Абакан	74	189	230	230	3:21	Нет потребности
6	п. Большой Он	г. Абакан	Аэропорт Абакан	17	216	270	270	3:48	Нет потребности
7	п. Малый Анкас	г. Абакан	Аэропорт Абакан	26	183	250	250	3:17	Нет потребности
8	д. Большой Бор	г. Абакан	Аэропорт Абакан	19	159	180	180	3:00	Нет потребности
9	д. Вероний Кургузов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	12	150	170	170	2:21	Нет потребности
1	Усть-Абаканский район д. Заря	г. Абакан	Аэропорт Абакан	97	18	26	26	0:36	Нет потребности
2	д. Салык	г. Абакан	Аэропорт Абакан	39	41	57	57	1:24	Нет потребности
3	вал Мехов	г. Абакан	Аэропорт Абакан	150	24	39	39	0:51	Нет потребности
4	д. Камышовая	г. Абакан	Аэропорт Абакан	29	50	74	74	1:32	Нет потребности
5	д. Камызык	г. Абакан	Аэропорт Абакан	11	60	85	85	1:40	Нет потребности
6	д. Курганная	г. Абакан	Аэропорт Абакан	338	21	31	31	0:41	Нет потребности
7	п. Кирба	г. Абакан	Аэропорт Абакан	1502	41	43	43	0:40	Нет потребности
8	вал Ах-Хол	г. Абакан	Аэропорт Абакан	135	85	110	110	1:45	Нет потребности
9	вал Бейка	г. Абакан	Аэропорт Абакан	35	76	92	92	1:45	Нет потребности

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Аэропорт	2018 г. АК	2019 г. АК	2020 г. АК	2021 г. АК	2022 г. АК	
10	п. Майский	г. Абакан	Аэропорт Абакан	15	93	110	110	1:54	Нет потребности
1	Ширинский район с. Мирный	г. Абакан	Аэропорт Абакан	63	154	230	230	3:09	Нет потребности
2	п. Тынчи	г. Абакан	Аэропорт Абакан	2	112	190	190	3:00	Нет потребности
3	п. Узень	г. Абакан	Аэропорт Абакан	11	122	220	220	3:48	Нет потребности
4	п. Верхний Тум	г. Абакан	Аэропорт Абакан	16	117	200	200	2:44	Нет потребности
5	д. Чагылак	г. Абакан	Аэропорт Абакан	15	112	190	190	2:42	Нет потребности
6	с. Ворота	г. Абакан	Аэропорт Абакан	478	126	160	160	2:14	Нет потребности
7	д. Капошаново	г. Абакан	Аэропорт Абакан	81	100	150	150	2:13	Нет потребности
8	д. Белый Балачин	г. Абакан	Аэропорт Абакан	287	159	230	230	3:12	Нет потребности
9	д. Ташкан Кюк	г. Абакан	Аэропорт Абакан	169	173	220	220	2:54	Нет потребности

2. Перечень субсидируемых направлений из бюджета Республики Хакасия.

№ п/п	Направление	2018 г.		2019 г.		2020 г. план	2021 г. план	2022 г. план
		Период	Тит ВС	Период	Тит ВС			
	Отсутствует	АК	АН-24	АК	АН-24			

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

№ п/п	Направление	2018 г.		2019 г.		2020 г. план	2021 г. план	2022 г. план
		Период	Тит ВС	Период	Тит ВС			
1	Абакан - Томск - Абакан	12 месяцев	Сила АН-24	12 месяцев	Сила АН-24	12 месяцев, Сила, АН-28	12 месяцев, Сила, АН-28	12 месяцев, Сила, АН-28
2	Абакан - Красноярск - Абакан	12 месяцев	КрасАвиа Л-410	12 месяцев	КрасАвиа Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410
3	Кемерово - Абакан - Кемерово	12 месяцев	КрасАвиа, Л-410	12 месяцев	КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410
4	Абакан - Кызыл - Абакан	12 месяцев	КрасАвиа, Л-410	12 месяцев	КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410	12 месяцев, КрасАвиа, Л-410



# Основания для реализации проекта

## Предложение Алтайского края по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**  
(Минтранс Алтайского края)  
ул. Патаникина, д. 105, г. Барнаул, 656049  
телефон: (3852) 35-33-03, e-mail: transport@altreg.ru  
04 СЕН 2019 № 80/19/3660  
На № 01-250 от 22.08.2019

Исполнительный комитет  
Межрегиональной ассоциации  
экономического взаимодействия  
субъектов Российской Федерации  
«Сибирское соглашение»

Министерство транспорта Алтайского края в соответствии с подпунктом 1.2 пункта 1 решения 84-го заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» от 28.06.2019 направляет информацию по прилагаемой форме.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Министр

А.Г. Дементьев

Казак Павел Олегович  
(3852) 36 18 41

Приложение

Форма предоставления информации

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров:

- отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение

- время переезда на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра субъекта РФ

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодромия, км	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующей посадочной площадки	Расстояние до населенного пункта, км	Время в пути, час/мин.	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
1.	Славгородский район	г. Славгород	Военный аэродром «Славгород Северный»	40649	331	400	418	5:10	I очередь
2.	Михайловский район	с. Михайловское	Посадочная площадка «Михайловка»	19844	310	408	426	5:15	I очередь
3.	Бурлинский район	с. Бурла	нет	10638	346	413	431	6:00	II очередь
4.	Локтевский район	г. Горняк	нет	13426	298	357	375	4:15	II очередь
5.	Чарышский район	с. Чарышское	нет	13500	218	427	409	6:00	II очередь
6.	Змеиногорский район	г. Змеиногорск	нет	19688	262	331	313	4:30	II очередь
7.	Солонешенский район	с. Солонешное	нет	11600	198	312	292	4:15	II очередь

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Барнаул – Томск	август-декабрь	«СибА»	Ан-28 L-410	февраль-декабрь	«СибА»	Ан-28 L-410	Планируется продолжить круглогодичное субсидирование АК – «СибА», Тип ВС – Ан-28, L-410		
2.	Барнаул – Красноярск	-	-	-	апрель-декабрь	«КрасАвиа»	Ан-24/26 L-410	Планируется продолжить круглогодичное субсидирование АК – «КрасАвиа», Тип ВС – Ан-24/26, L-410		
3.	Барнаул – Омск	-	-	-	-	-	-	Планируется при наличии средств краевого бюджета и софинансирования Омской областью АК – «ОТЭвр», Тип ВС – АТР-72		

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Барнаул – Томск	август-декабрь	«СибА»	Ан-28 L-410	февраль-декабрь	«СибА»	Ан-28 L-410	Планируется продолжить круглогодичное субсидирование АК – «СибА», Тип ВС – Ан-28, L-410		
2.	Барнаул – Красноярск	-	-	-	апрель-декабрь	«КрасАвиа»	Ан-24/26 L-410	Планируется продолжить круглогодичное субсидирование АК – «КрасАвиа», Тип ВС – Ан-24/26, L-410		
3.	Барнаул – Омск	-	-	-	-	-	-	Планируется при наличии средств краевого бюджета и софинансирования Омской областью АК – «ОТЭвр», Тип ВС – АТР-72		



# Основания для реализации проекта

## Предложение Забайкальского края по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности



**Министерство  
строительства, дорожного хозяйства и  
транспорта Забайкальского края**

Чкалова ул., д. 136,  
г. Чита, 672002  
а/я 1027  
тел.: (302-2) 23 32 74  
e-mail: pochta@minstroy-e-zab.ru  
ОГРН 1197536002982  
ИНН 7536176217, КПП 753601001

04.09. 2019 г. № 05-2013  
на № 01-250 от 22.08.2019 г.  
вх. № 652 от 29.08.2019 г.

**Заместителю председателя –  
руководителю Аппарата председателя  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации эконо-  
мического взаимодействия субъектов  
Российской Федерации  
«Сибирское соглашение»**

**Н.В.Донской**

**Уважаемая Наталья Викторовна!**

Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края направляет информацию, согласно представленной формы, для дальнейшей реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Исполняющий обязанности  
министра

**С.А.Кривошеков-Баженов**

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодромия, км.	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующей пос. площ.	Расстояние до населенного пункта, км.	Время в пути, час/мин.	Степень приоритетности открытия маршрута (1 очередь, 2 очередь)
4	Акшинский	с. Акша	п/п Акша	11 960	195		266	4:15	II очередь
5	Александровско-Заводский	п. Александровский Завод		9 960		90	494	6:30	II очередь
6	Балейский	г. Балей	п/п Балей	9 400	242		321	4:15	II очередь
7	Борзинский	г. Борзя	п/п Борзя	55 500	280		376	5:10	I очередь
8	Газимурский Заводский	п. Газимурский Завод	п/п Газимурский Завод	9 450	355		523	7:00	есть
9	Забайкальский	пгт. Забайкальск	п/п Забайкальск	20 500	390		483	6:45	I очередь
10	Каларский	с. Чара	п/п Чара	9 750	630		1669	40:15	есть
11	Калганский	п. Калга	п/п Калга	10 150	405		594	9:20	I очередь
13	Красночикойский	с. Красный Чикой	п/п Красный Чикой	21 260	367		583	7:50	есть
14	Краснокаменский	г. Краснокаменск	п/п Краснокаменск	68 100	398		550	7:50	есть
15	Кыринский	с. Кыра	п/п Кыра	15 900	286		409	6:20	есть
16	Могощинский	г. Могоща	п/п Могоща	25 800	472		588	7:20	II очередь
18	Нерчинско-Заводский	п. Нерчинский Завод	п/п Нер. Завод	12 400	445		637	8:30	I очередь
21	Петровск-Забайкальский	г. Петровск-Забайкальский	п/п Петровск-Забайкальский	20 850	322		479	6:00	II очередь
22	Приаргунский	п. Приаргунск	п/п Приаргунск	26 750	440		655	9:30	I очередь
23	Среднеинский	г. Среднеинск	п/п Среднеинск	27 100	303		359	4:45	II очередь
24	Тунгиро-Олекминский	с. Тулик	п/п Тулик	1 600	517		683	8:50	II очередь
25	Тунгочоенский	с. Верх. Усутли	п/п Усутли	14 250	150		303	4:10	есть
27	Хилокский	г. Хилок	п/п Хилок	33 100	212		322	4:05	II очередь
30	Шелопугинский	с. Шелопугино	п/п Шелопугино	9 550	298		431	5:40	II очередь

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1	Чита - Краснокаменск	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
2	Чита - Красный Чикой	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
3	Чита - Газ. завод	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
4	Чита - Юмучен	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
5	Чита - Усть-Карега	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
6	Чита - Менза	01.08.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
7	Чита - Кыра	01.11.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
8	Чита - Чара				01.04.-31.12.	АО «Авиакомпания «Ангара»	АН-24	Да	Да	Да
9	Чита - Черемхово							Да	Да	Да
10	Чита - Нерчинско-Заводский							Да	Да	Да
11	Чита - Тулик							Да	Да	Да

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках ПП РФ № 1242

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1	К.Чикой - Иркутск	01.01.-31.12.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	01.01.-31.01.	ООО «Аэросервис»	Л-410 УВП-Э20	Да	Да	Да
2	Краснокаменск - Иркутск							Да	Да	Да





# Основания для реализации проекта

## Предложение Красноярского края по развитию малой авиации

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049  
Телефон: (391) 219 06 30 Факс: 219 06 31  
E-mail: info@mintrans24.ru  
ОКПО 64078459, ОГРН 1102468025670  
ИНН/КПП 2466230204/246601001

Заместителю председателя –  
руководителю аппарата  
Исполнительного комитета  
Международной ассоциации  
«Сибирское соглашение»

Н.В. Донской

05 СЕН 2019 № 06-01583  
На № \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Уважаемая Наталья Викторовна!

Во исполнение подпункта 1.2. пункта 1 решения 84-го заседания  
Общего собрания членов Международной ассоциации экономического  
взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение»  
(далее – МАСС) направляем Вам информацию согласно формам.  
Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Министр К.Н. Димитров

Добровольская Ирина Владиславовна  
219-06-52

Приложение № 1 к письму  
Правительств Красноярского края  
от 06.09.2019 № 06-01583

*1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров*

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения министерством транспорта края устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам междугородного сообщения должны быть расположены в границах городских округов и административных центров муниципальных районов. На сегодняшний день транспортная доступность населения обеспечена до всех районных центров и городских округов, за исключением территорий, где перевозки возможно осуществить только воздушным либо водным транспортом (например: г. Норильск, Туруханский и Эвенкийский муниципальные районы) и Северо-Енисейского района. Кроме этого, южные территории края, такие как Ермаковский, Курагинский, Краторуранский, Минусинский, Шушенский районы, соединяют с краевым центром межрегиональные маршруты, так как схемы движения автобусов проходят по территории другого субъекта (Хакасии).

В 37 муниципальных образованиях края, в том числе в одном городском округе (г. Дивногорск), имеются населенные пункты, у которых в административным центром муниципального района (городского округа) полностью или частично отсутствует регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение, что в основном объясняется сложными географическими и климатическими условиями края, а также экономической нецелесообразностью из-за малой численности жителей в таких населенных пунктах и отсутствием производственно-технологической потребности.

Среди муниципальных районов наибольшее значение показателя отмечено в Таймырском Долгано-Ненецком, Эвенкийском муниципальных районах (по 100%) и Туруханском районе (73,45%). В этих районах отсутствуют автомобильные дороги круглогодичного действия и железные дороги, обеспечивающие регулярное сообщение между населенными пунктами и административными центрами районов, но развит воздушный транспорт.

В Шарыповском районе отсутствует регулярное автобусное сообщение п. Юферовское и д. Киргисуль Ивановского сельсовета с административным центром муниципального образования по причине отсутствия регистрации проживания граждан в населенных пунктах или 0% от общей численности, проживающего населения в муниципальном образовании.

*2. Перечень направлений, субсидируемых из краевого бюджета, выполняемых АО «КрасАвиа»*

№	Направление	2018		2019	2020	2021	2022
		тип ВС	период				
1.	Красноярск-Байкит-Красноярск	Ан-24/26	кругл.	+	+	+	+
2.	Красноярск-Богучаны-Байкит-Богучаны-Красноярск	L-410	кругл.	-	-	-	-
3.	Красноярск-Богучаны-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
4.	Красноярск-Богучаны-Кодинск-Богучаны-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
5.	Красноярск-Кодинск-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
6.	Красноярск-Кодинск-Ванавара-Кодинск-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
7.	Красноярск-Ванавара-Красноярск	Ан-24/26	кругл.	+	+	+	+
8.	Красноярск-Ванавара-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
9.	Красноярск-Мотыгино-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
10.	Красноярск-Тура-Красноярск	Ан-24/26	кругл.	+	+	+	+
11.	Красноярск-Шушенское-Красноярск	L-410	май-окт.	+	+	+	+
12.	Красноярск-Ярцево-Красноярск	L-410	кругл.	+	+	+	+
13.	Норильск-Диксон-Норильск	Ан-24/26	кругл.	+	+	+	+
14.	Хатанга-Норильск-Хатанга	Ан-24/26	кругл.	+	+	+	+

*3. Перечень направлений, субсидируемых в рамках постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242*

	Направление	2018	2019		2020	2021	2022
			тип ВС	период			
1.	Красноярск-Абакан	-	L-410	кругл.	+	+	+
2.	Красноярск-Барнаул	-	L-410	кругл.	+	+	+
			-	Ан-24/26	кругл.	+	+



# Основания для реализации проекта

## Предложение Иркутской области по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а  
Телефон (3952) 260-600, 209-013

Факс (3952) 241-771  
E-mail: mi@govirk.ru

16.08.2019 № 02-58-7.013/19  
от 01-207 от 15.07.2019

Межрегиональная ассоциация  
«Сибирское соглашение»

О межрегиональном проектном  
офисе

По результатам заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» от 28 июня 2019 года в городе Кизыл, органам исполнительной власти, ответственным за развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в регионах, поручено:

по пункту 1.3 оперативно предоставлять информацию Проектному офису МАСС по реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации» в целях своевременной реализации указанного проекта.

Во исполнение данного поручения Правительство Иркутской области выражает готовность оперативно предоставлять информацию Проектному офису МАСС для реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации».

по пункту 1.4 органам исполнительной власти, ответственным за развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в регионах, входящих в состав МАСС, совместно с Проектным офисом МАСС по реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации» рекомендовано определить параметры развития авиамаршрутных сетей своих регионов.

Во исполнение указанного поручения сообщается, что в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп, в 2019 году из бюджета Иркутской области субсидируются следующие рейсы:

Вертолетные рейсы

«Киренск – Мироново – Коршуново – Визирный – Коршуново – Мироново – Киренск»;

2

«Киренск – Токма – Бур – Ика – Бур – Токма – Киренск»;  
«Киренск – Непя – Преображенка – Ерема – Ербогачен – Оськино – Тетя – Ербогачен – Хамакар – Наканно – Инаригла – Наканно – Хамакар – Ербогачен – Тетя – Оськино – Ербогачен – Ерема – Преображенка – Непя – Киренск»;  
«Нижнеудинск – Алыгджер – Нерха – Нижнеудинск»;  
«Нижнеудинск – Верхняя Гутара – Нижнеудинск».

Самолетные рейсы

«Иркутск – Мама – Иркутск»;  
«Иркутск – Ербогачен – Иркутск»;  
«Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск (техническая посадка в Братске)»;  
«Иркутск – Казачинское – Иркутск».

Расширение перечня субсидируемых маршрутов

Включение в постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» следующих социально значимых межрегиональных маршрутов:

«Бодайбо – Нижнеангарск – Бодайбо»;  
«Бодайбо – Новосибирск – Бодайбо»;  
«Братск – Красноярск – Братск»;  
«Братск – Новосибирск – Братск»;  
«Усть-Илимск – Красноярск – Усть-Илимск»;  
«Усть-Кут – Улан-Удэ – Усть-Кут».

по пункту 1.5 исполнительному комитету МАСС совместно с регионами – членами МАСС поручено подготовить предложения о разработке Федеральной целевой программы «Развитие региональной и малой авиации Российской Федерации на период 2020 – 2025 годы».

Во исполнение указанного поручения Правительство Иркутской области предлагает предусмотреть следующие мероприятия:  
реконструкция и строительство инфраструктуры аэропортов местных воздушных линий (далее – МВЛ);  
субсидирование за счет средств федерального бюджета обновления технических средств досмотра аэропортов, обновления аэродромной техники; комплексации затрат/расходов аэропортов МВЛ по исполнению требований федерального законодательства.

Министр жилищной политики,  
энергетики и транспорта Иркутской  
области

А.М. Сулейменов

А.А. Вегов  
8 (3952) 28-66-37



**МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ  
И ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а,  
Телефон (3952) 21-48-00

Факс (3952) 21-48-21  
E-mail: kce@jcb.govirk.ru

16.08.2019 № 02-61-7.000/19  
от 1-250 от 22.08.2019

Межрегиональная ассоциация  
«Сибирское соглашение»

О межрегиональном проектном  
офисе

Во исполнение подпункта 1.2 пункта 1 решения 84-ого заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» от 28 июня 2019 года направляю запрашиваемую информацию согласно форме.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель министра – начальник  
управления водного, воздушного,  
железнодорожного транспорта и  
связи

О.Ю. Золотарева

А.А. Вегов  
8 (3952) 28-66-37



# Основания для реализации проекта

## Предложение Иркутской области по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности

Приложение

1. Информация о труднодоступности населенных пунктах административных центров - отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение (данные представлены в письме от 14 марта 2019 года № 02-58-1964/19 (прилагается)) - время перехода на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра субъекта Российской Федерации

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующий пассажирский авиалинейный маршрут	Население всего, чел.	Ортогонал, км	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующий воздушной авиации, км	Время в пути, часов	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
1	Ангарский район	город Ангарск	ЛЭУ Ангарск г. Ангарск	463 202	39	54	01:19	К району I очередь
2	Аldersкий район	поселок Кузнецк	-	20 330	202	190	02:53	Крайне высокие и
3	Баянзюльский район	город Баянво	город Баянво	17 717	1 262	2	00:05	приравненные к ним
4	Братский район	город Братск	135 км ВСТО РЧ 43 км от п.д. Восток А-32Р Омский 0,4 км от п.д. Восток	277 977	519	30	00:34	на более трех видов
5	Балашовский район	поселок городского типа Балашов	-	8 451	234	300	04:04	транспортного сообщения.
6	Боготолский район	поселок Боготол	-	24 851	111	130	02:08	
7	Булундуйский район	село Булундуй	Жигалово 3,6 км Ю-З п.д. Жигалово	10 819	160	140	02:50	
8	Жигаловский район	поселок городского типа Жигалово	Жигалово 3,6 км Ю-З п.д. Жигалово	8 316	295	400	05:04	
9	Завинский район	город Зима	НИС Камовский с. Камовский	12 672	307	280	03:57	
10	Запорожский район	поселок городского типа Запорожье	Самовань ТВ 1,1 км южнее г.Степняк	27 469	242	230	03:22	
11	Иркутский район	город Иркутск	Ангара	756 223	-	8,3	00:25	

18	Иркутский район	поселок Наммурутувай	-	15 600	235	250	03:32	
19	Нижнеиркутский район	город Железнодорожно-Иркутский	Железнодорожно-Иркутский А-32Р НИС ВСТО 20 км от п.д. Восток А-32Р	47 293	477	16	00:21	
20	Нижнеанжарский район	город Нижнеанжарск	Анжар 1,1 км Ю-В от п.д. Анжар Восток Гутара 1,1 км Ю-В от п.д. Восток Гутара. Нера 0,5 км от п.д. Нера Нижнеанжарск Дом Ю-В п.д. Нижнеанжарск НИС Запорожье А-32Р НИС Нижнеанжарск с. Нижнеанжарск	62 847	651	3,4	00:07	
21	Октябрьский район	село Елтыш	Ухур 3 км С-В в Ухур	9 747	241	300	04:36	
22	Октябрьский район	село Ока	-	21 456	130	160	02:23	
23	Слюдянский район	город Слюдянка	Байкальский ГВ 2,5 км южнее с. Байкальск Слюдянский ГВ 4,7 км С-З Слюдянка	39 089	93	120	02:10	
24	Тулунский район	город Тулун	НИС Тулун с. Тулун	24 767	482	220	02:39	
25	Тайшетский район	город Тайшет	ГНИС Тайшет ВСТО 3 км от с. Тайшет. А-32Р Нера	72 733	806	280	03:42	
26	Усть-Илимский район	город Усть-Илимск	1,6 км южнее п.д. Нера	95 748	650	2,3	00:04	

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующий пассажирский авиалинейный маршрут	Население всего, чел.	Ортогонал, км	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующий воздушной авиации, км	Время в пути, часов	Степень приоритетности открытия маршрута (I очередь, II очередь)
27	Усть-Удинский район	поселок городского типа Усть-Уд	Усть-Илимск 22 км С-З от с. Усть-Илимск	13 263	251	310	04:31	
28	Усольский район	поселок Вербейский	-	49 711	102	100	01:52	
29	Усть-Кутский район	город Усть-Кут	Верхоянский Ган-полю-полюево п.д. Верхоянский Верхоянский п.д. Верхоянский	48 348	526	9,2	00:14	
30	Усуйский район	поселок городского типа Усуй	-	32 241	663	190	02:37	
31	Черемухинский район	город Черемуха	Черемуха 3 км С-У.п.д. Черемуха	28 174	162	160	02:34	
32	Шелеховский район	город Шелехов	-	68 030	22	27	00:40	
33	Эгэрин-Булагатский район	поселок Усть-Ордынский	-	29 999	77	78	01:20	

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета

№ п/п	Маршрут	2018		2019		2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период			
Самые дальние рейсы								
1	Иркутск – Мана – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	АО	Ан-24/26	01.01.2019-31.12.2019	АО	Ан-24/26	На уровне прошлых лет
2	Иркутск – Ергачин – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	АО	Ан-24/26	01.01.2019-31.12.2019	АО	Ан-24/26	На уровне прошлых лет
3	Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	01.01.2019-31.12.2019	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	На уровне прошлых лет
4	Иркутск – Камышенка – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	01.01.2019-31.12.2019	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	На уровне прошлых лет
5	Иркутск – Железнодорожно-Иркутский – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	01.01.2019-31.12.2019	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Ан-28Л-410	На уровне прошлых лет
Внутрирегиональные рейсы								

1	Иркутск – Мирновое – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	01.01.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	На уровне прошлых лет
2	Иркутск – Тома – Бур – Нера – Бур – Тома – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	01.01.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	На уровне прошлых лет
3	Иркутск – Нера – Преображенка – Нера – Ергачин – Ослянка – Тета – Ергачин – Уманур – Уманур – Ергачин – Тета – Ослянка – Ергачин – Нера – Преображенка – Нера – Иркутск	01.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	01.01.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	На уровне прошлых лет
4	Нижнеанжарск – Анжар – Нера – Нижнеанжарск	01.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	01.01.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	На уровне прошлых лет
5	Нижнеанжарск – Анжар – Гутара – Нижнеанжарск	01.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	01.01.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ми-8	На уровне прошлых лет

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242-О «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

№ п/п	Маршрут	2018		2019		2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период			
1	Иркутск – Абакан	15.10.2018-31.12.2018	ООО АК «Сирius-Аэро»	Ан-24	-	-	-	Маршрут утверждается Приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) в конце года при условии выполнения программы
2	Иркутск – Красноярск	16.12.2018-30.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-148	-	-	-	
3	Иркутск – Хоздаск	27.03.2018-29.10.2018	ООО «Аэросервис»	L-410	13.05.2019-29.10.2019	ООО «Аэросервис»	L-410	
4	Иркутск – Красноярский Чаной	08.01.2018-26.03.2018; 30.10.2018-31.12.2018	ООО «Аэросервис»	L-410	09.01.2019-26.03.2019; 27.03.2019-29.10.2019	ООО «Аэросервис»	L-410	

5	Иркутск – Кызыл	27.03.2018-29.10.2018	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Ан-24	30.10.2019-31.12.2019	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Ан-24	
6	Иркутск – Лисск	-	-	-	09.01.2019-31.03.2019; 01.11.2019-31.12.2019; 01.04.2019-31.10.2019	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Ан-24	
7	Иркутск – Нероорте	01.01.2018-31.08.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	SSJ-100 B-737-400	31.01.2019-31.12.2019; 01.04.2019-31.10.2019	АО Авиакомпания «ИрАэро»	SSJ-100 B-737	
8	Иркутск – Нижнеанжарск	03.01.2018-31.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24/26	06.02.2019-31.05.2019; 01.10.2019-31.12.2019; 01.06.2019-30.09.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24	
9	Иркутск – Олекминск	01.01.2018-31.08.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Q-300	01.01.2019-31.05.2019; 01.10.2019-31.12.2019; 01.06.2019-30.09.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24	
10	Иркутск – Полярный	15.01.2018-30.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-148	18.01.2019-31.03.2019; 01.11.2019-31.12.2019; 01.04.2019-31.10.2019	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Ан-148	
11	Иркутск – Ташанка	-	-	-	01.06.2019-31.12.2019	ПАО «Авиакомпания «Сибирь»	Ан-148	

12	Иркутск – Таврино	05.01.2018-31.05.2018; 17.09.2018-30.12.2018; 01.06.2019-16.09.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24/26	07.02.2019-31.05.2019; 01.10.2019-31.12.2019; 01.06.2019-30.09.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24	
13	Иркутск – Томск	01.11.2018-30.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-148	01.02.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-148	
14	Иркутск – Тында	16.12.2018-30.12.2018	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24/26	-	-	-	
15	Иркутск – Улан-Удэ	16.07.2018-31.12.2018	ООО АК «Сирius-Аэро»	Ан-24	07.01.2019-31.12.2019	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	CRJ-200 Ан-24	
16	Иркутск – Чара	-	-	-	13.05.2019-30.09.2019; 01.10.2019-31.12.2019	АО «Авиакомпания «Ангара»	Ан-24	
17	Иркутск – Чита	-	-	-	07.02.2019-31.12.2019	АО Авиакомпания «ИрАэро»	CRJ-200 Ан-24/148	
18	Красноярск – Иркутск	-	-	-	01.06.2019-31.12.2019	ПАО «Авиакомпания «Сибирь»	CRJ-200 RRJ-95L-100 ATR-72 SSJ-100 Ан-148	
19	Красноярск – Усть-Кут	-	-	-	01.05.2019-30.09.2019	ЗАО «ЮТЭЙР»	Ан-148	
20	Красноярск – Улан-Удэ	01.01.2018-28.10.2018; 29.10.2018-31.12.2018	АО «АК «НордСтар»	ATR-42	-	-	-	



# Основания для реализации проекта

## Предложение Томской области по открытию регулярных пассажирских рейсов в труднодоступные населенные пункты административных центров в порядке приоритетности



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ  
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Земля пл. д. 17 в. Томск, 634029  
тел. (3822) 902-654, факс (3822) 902-618  
e-mail: dep@tomsk.ru  
ИНН/КПП ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ, СИБИРЬ 530103300014

№ 01-250 от 22.08.2019

О предоставлении информации

Заместителю председателя –  
руководителю аппарата  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации  
экономического  
взаимодействия субъектов  
Российской Федерации  
«Сибирское Соглашение»  
Н.В.Донской

Уважаемая Наталья Викторовна!

Согласно Вашему запросу от 22.08.2019 № 01-250 направляем Вам информацию для использования в целях реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации».

Приложения: 1. Информация по требуемой форме – на 3-х листах.

И.о.начальника  
Департамента

А.А.Михайлов

Шенская Виктор Райнгольдович  
(3822) 902-654  
shendelvt@tomsk.ru

Приложение 1

- Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров Томской области:
  - отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение
  - время переезда на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра субъекта РФ

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодромия, км	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующей посадочной площадки	Расстояние до населенного пункта	Время в пути, час.мин.	Степень приоритетности открытия маршрута (очередь) (Почердь)
1.	Александровский	с.Александровское	нет	8208	601	60 км	757	Дороги нет	II очередь
2.	г.Стрежевой	г.Стрежевой	Аэропорт «Стрежевой»	42139	635	5 км	814	Дороги нет	Действует
2.	Каргасокский	с.Каргасок	п.п.Каргасок	12154	374	1 км	450	6 часов	Действует с 01.10.2017
3.	Парабельский	с.Парабель	нет	6172	322	60 км	393	5 часов	I очередь
4.	г.Кедровый	г.Кедровый	п.п.Кедровый	2534	347	12 км	450	8 часов	Полеты с 16.09.2019
5.	Колташевский	с.Колташево	нет	30747	237	213	323	4часа40мин	I очередь

- Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета (Томская область).

№ п/п	Направление	2018г.			2019г.			2020 г.план			2021 г.план			2022г. план		
		период	АК	ВС	период	АК	ВС	период	АК	ВС	период	АК	ВС	период	АК	ВС
1.	Томск – Каргасок – Новый Васюган	с 31.05 по 31.12	СиЛА	Ан-28	с 20.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28
2.	Томск - Кедровый				с 16.09 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410
3.	Томск – Парабель							с 01.07 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	с 01.01 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410
4.	Томск - Колташево												с 01.09 по 31.12	СиЛА	Ан-28 L-410	
5.	Томск - Стрежевой	с 01.01 по 31.12	Ют-Эйр	Ан-24	с 01.01 по 31.12	Ют-Эйр	Ан-24	с 01.01 по 31.12	Ют-Эйр	Ан-24	с 01.01 по 31.12	Ют-Эйр	Ан-24	с 01.01 по 31.12	Ют-Эйр	Ан-24

- Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование маршрутной сети».

№ п/п	Направление	2018г			2019г			2020г.план			2021г.план			2022г.план		
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС
1	Екатеринбург	02.11.18-31.12.18	Руслайн	CRJ-200	08.01.19-31.12.19	Руслайн	CRJ-200	09.01.20-31.12.20	Руслайн	CRJ-200	07.01.21-30.12.21	Руслайн	CRJ-200	15.01.22-30.12.22	Руслайн	CRJ-200
2	Минск	27.08.18-31.12.18	СиЛА	АН-28	20.02.19-31.12.19	СиЛА	АН-28	15.01.20-30.12.20	СиЛА	АН-28	15.01.21-31.12.21	СиЛА	АН-28	15.01.22-31.12.22	СиЛА	АН-28
3	Варшаву	29.08.18-31.12.18	СиЛА	АН-28	20.02.19-31.12.19	СиЛА	АН-28	16.01.20-31.12.20	СиЛА	АН-28	14.01.21-30.12.21	СиЛА	АН-28	14.01.22-30.12.22	СиЛА	АН-28
4	Новосибирск	03.08.18-30.12.18	Сибирь	Е-170	03.01.19-31.12.19	Сибирь	Е-170	03.01.20-31.12.20	Сибирь	Е-170	03.01.21-31.12.21	Сибирь	Е-170	03.01.22-31.12.22	Сибирь	Е-170
5	Томск	06.01.18-28.08.18	Ивэл	CRJ-200	03.06.19-30.12.19	Ангара	АН-148	16.01.20-31.12.20	Ангара	АН-148	16.01.21-30.12.21	Ангара	АН-148	17.01.22-30.12.22	Ангара	АН-148
6	Казань	16.01.18-29.12.18	ЮВТ аэро	CRJ-200	09.01.19-28.12.19	ЮВТ аэро	CRJ-200	08.01.20-30.12.20	ЮВТ аэро	CRJ-200	08.01.21-29.12.21	ЮВТ аэро	CRJ-200	10.01.22-29.12.22	ЮВТ аэро	CRJ-200
7	Урютинск	25.11.18-27.12.18	Ангара	АН-148	03.06.19-30.12.19	Ангара	АН-148	16.01.20-31.12.20	Ангара	АН-148	14.01.21-31.12.21	Ангара	АН-148	15.01.22-31.12.22	Ангара	АН-148
8	Иркутск				02.01.19-31.12.19	Таймыр	АТР-42	02.01.20-31.12.20	Таймыр	АТР-42	02.01.21-31.12.21	Таймыр	АТР-42	02.01.22-31.12.22	Таймыр	АТР-42
9	Улан-Удэ				01.01.21-31.12.21	Руслайн	CRJ-200	15.01.22-31.12.22	Руслайн	CRJ-200	15.01.23-31.12.23	Руслайн	CRJ-200	15.01.24-31.12.24	Руслайн	CRJ-200
10	Новосибирск				14.01.21-30.12.21	СиЛА	АН-28	16.01.22-30.12.22	СиЛА	АН-28	16.01.23-30.12.23	СиЛА	АН-28	16.01.24-30.12.24	СиЛА	АН-28
11	Курск-Алтайск				03.06.21-30.12.21	СиЛА	АН-28	14.01.22-30.12.22	СиЛА	АН-28	14.01.23-30.12.23	СиЛА	АН-28	14.01.24-30.12.24	СиЛА	АН-28
12	Иркутск				02.02.22-31.12.22	Таймыр	АТР-42	02.02.23-31.12.23	Таймыр	АТР-42	02.02.24-31.12.24	Таймыр	АТР-42	02.02.25-31.12.25	Таймыр	АТР-42
13	Иркутск				15.01.22-31.12.22	Ивэл	CRJ-200	15.01.23-31.12.23	Ивэл	CRJ-200	15.01.24-31.12.24	Ивэл	CRJ-200	15.01.25-31.12.25	Ивэл	CRJ-200
14	Марийск				28.01.22-31.12.22	Ивэл	SSJ-100	28.01.23-31.12.23	Ивэл	SSJ-100	28.01.24-31.12.24	Ивэл	SSJ-100	28.01.25-31.12.25	Ивэл	SSJ-100
15	Ташкент				13.01.22-31.12.22	Ангара	АН-148	13.01.23-31.12.23	Ангара	АН-148	13.01.24-31.12.24	Ангара	АН-148	13.01.25-31.12.25	Ангара	АН-148



# Основания для реализации проекта

## Предложение Кемеровской области по развитию малой авиации в Кузбассе

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА КУЗБАССА**650064, г. Кемерово, Советский пр-т, 63  
телефон: (3842)75-81-35, факс: (3842)38-07-81  
E-mail: dt@skt.kuzbass.ru  
Официальный веб-сайт: http://www.mtkd2.ru/

от 18.08.2018 № 01-28-568-219

на № \_\_\_\_\_

О малой авиации в Кузбассе

Заместителю Председателя  
руководителя аппарата  
исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации  
экономического  
взаимодействия субъектов  
Российской Федерации  
«Сибирское соглашение»Донской Н.В.  
ул. Урицкого, д. 19,  
г. Новосибирск, 650099

Уважаемая Наталья Викторовна!

В дополнение к ранее представленной информации по межрегиональному проекту МАСС «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации», в письмах №01-38-3375-жд от 06.09.2019г и №И22-4/7207 от 26.08.2019г сообщая.

В настоящее время в Кузбассе существуют следующие объекты авиационной инфраструктуры:

**взлетно – посадочные полосы:**

- аэропортовый комплекс Кемерово (ООО «Международный аэропорт имени Алексей Архиповича Леонова, адрес – Аэропорт, г.Кемерово, координаты N 55°16'12" E 86°06'27");
- аэропортовый комплекс «Спиченково» (ООО «Аэрокузбасс», адрес – Аэропорт, г.Прокшьевск, координаты N 53°48'43" E 86°52'42");
- аэропортовый комплекс Таштагол (ООО «Аэрокузбасс», адрес – Аэропорт, г. Таштагол, координаты N 52°45'55" E 87°49'27"), в настоящее время взлетно-посадочная полоса не имеет свето-сигнального оборудования и систем захода на посадку, поэтому используется только в качестве вертолетной площадки.

**вертолетные площадки:**

- посадочная площадка «Усть-Анзас» (поселок Усть-Анзас Таштагольского района, координаты N 53°56'03" E 88°49'42");
- посадочная площадка «Шор-Тайга» (поселок Шор-Тайга Таштагольского района, координаты N 52°55'73" E 88°23'42");

- посадочная площадка «Эльбеза» (поселок Эльбеза Таштагольского района, координаты N 52°40'02" E 88°33'37");
- посадочная площадка «Междуреченск» (14 км Северо-Западнее г.Междуреченск (бывший аэродром), координаты N 53°44'31" E 87°53'36"), используется для нужд санавиации и МЧС;

**грунтовые аэродромы оборудованные взлетно-посадочными полосами 650 метров длиной:**

- аэродром «Северный» («ДОСААФ», ул. Мартемьянова, Заводский район г. Кемерово, координаты N 55°19'15" E 86°01'61");
- аэродром «Танай» (3 км от д.Журавлево, Промышленовский район, Кемеровской области, координаты N 54°45'26" E 85°06'50"), является частной собственностью и используется для развития парашютного спорта.

В сравнении с другими регионами Сибирского федерального округа, Кузбасс является самой компактной и высоко урбанизированной территорией, протяженностью 300 км с запада на восток и 500 км с севера на юг. При этом более 85% населения региона проживает в городах и рабочих поселках.

В Кузбассе имеется обширная сеть автомобильных дорог с развитым автотранспортным сообщением, которые соединяют все населенные пункты области, а также железнодорожное сообщение, связывающее все города и районные центры области.

Благодаря развитой транспортной инфраструктуре, в области обеспечивается потребность населения в совершении поездок как внутри региона, так и за его пределы. При организации местных авиaperевозок в регионе, из-за компактности территории перелеты авиарейсов будут короткими, что не позволит пассажирам сократить время поездки. При этом стоимость авиaperелёта будет значительно выше, что делает невостребованным данный вид сообщения для населения.

Исключение составляют горные труднодоступные территории Таштагольского района Кемеровской области, где расположены три населенных пункта: Усть-Анзас, Шор-Тайга и Эльбеза, в которых проживает менее ста человек. В данных поселениях существуют вертолетные площадки и полеты выполняются вертолетом МИ-8, принадлежащим ООО «Аэрокузбасс», базирующимся на аэродроме Таштагол.

Эти социально-значимые рейсы выполняются регулярно круглогодично один раз в неделю по заказу Администрации Таштагольского района Кемеровской области для обеспечения транспортной доступности жителей поселков.

Сложный горный рельеф местности не позволяет строительство малых аэродромов в этих населенных пунктах, а соответственно и возможность использования самолетов малой авиации для полетов в данном районе Кузбасса.

Кроме этого, руководством Таштагольского района и области ведется работа по приведению существующих автомобильных дорог, соединяющих эти поселки с районным центром, в соответствие с техническими нормами для круглогодичного их использования.

На основании вышесказанного, развитие авиации в Кузбассе с использованием воздушных судов малой вместимости для перевозки пассажиров внутри региона не целесообразно.

При этом результаты организации межрегиональных перевозок из аэропортов Кузбасса в соседние регионы показывают, что самолеты малой вместимости наиболее эффективны на таких направлениях как Томск, Барнаул, Горно-Алтайск, Кызыл и др.

С уважением,  
Министр транспорта Кузбасса

С.В. Рубан



# Основания для реализации проекта

## Предложение Омской области по развитию малой авиации



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

П. Некрасова ул., д. 6, г. Омск, 644099  
тел.: (3812) 23-29-41, факс (3812) 24-70-19  
E-mail: minstroy@omskportal.ru

Заместителю председателя  
Исполнительного комитета  
Межрегиональной ассоциации  
экономического взаимодействия  
субъектов Российской  
Федерации «Сибирское  
соглашение»  
Н.В. Донской

02.09.2019 № *КСДО-2206*  
На № **01-250** от **22.08.2019**

О предоставлении информации

Уважаемая Наталья Викторовна!

Во исполнение подпунктов 1.3 и 1.4 пункта 1 Протокола 84-го заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» от 28 июня 2019 года направляем информацию по вопросу реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации» в соответствии с направленными приложениями.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель Председателя  
Правительства Омской  
области, Министр

А.А. Заев

С.Н. Бактызина

Приложение

Информация Омской области  
по вопросу реализации межрегионального проекта «Развитие межрегиональной авиамаршрутной сети Сибири с использованием региональной и малой авиации»

### 1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров Омской области

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Отдаленность, км	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующей посадочной площадки	Расстояние до населенного пункта, км	Время в пути, час: мин.	Степень приоритетности открытия маршрута (по оценке, в процентах)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

Труднодоступных административных центров муниципальных районов, не обеспеченных автомобильным или железнодорожным сообщением с г. Омском, на территории Омской области не имеется. Вместе с тем, время переезда на автомобильном транспорте от таких административных центров, как г. Тара, с. Седейкино, с. Усть-Нижин, р.п. Тевриз, с. Знаменское, р.п. Муромцево, р.п. Большеперечь, с. Большие Ули, с. Колосовка, составляет более 4 часов.

### 2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета

№ п/п	Направление	2018		2019		2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период			
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

Ввиду отсутствия в административных центрах муниципальных районов Омской области транспортной инфраструктуры пассажирские перевозки воздушным транспортом в границах Омской области не осуществляются.

### 3. Перечень субсидируемых направлений в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

№ п/п	Направление	2018		2019		2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период			
1	Омск - Новый Уренгой	01.06-31.12	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»	SSJ-100	01.01-30.05, 04.06-31.12	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»	SSJ-100	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»
2	Омск - Самара	11.11-31.12	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»	SSJ-100	01.01-28.05, 04.06-31.12	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»	SSJ-100	АО «Авиационная транспортная компания «Искра»
3	Омск - Сургут	-	-	01.01-31.12	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	АТБ-72	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
4	Омск - Томь-Маскино	-	-	01.01-31.12	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	АТБ-72	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
5	Омск - Тюмень	-	-	-	-	-	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
6	Омск - Новоуральск	-	-	-	-	-	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
7	Омск - Екатеринбург	01.11-31.12	АО «Авиационная «Искра»	АТБ-42	01.01-31.12	АО «Авиационная «Искра»	АТБ-42	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
8	Омск - Красноярск	01.11-31.12	АО «Авиационная «Искра»	АТБ-42	01.01-31.12	АО «Авиационная «Искра»	АТБ-42	-
9	Омск - Иркутск	-	-	-	-	-	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
10	Омск - Новосибирск	-	-	-	-	-	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»	ПАО «Авиационная «ЮТэйр»
11	Омск - Ростов-Дон	-	-	01.01-31.12	АО «Авиационная «Искра»	SSJ-100	АО «Авиационная «Искра»	АО «Авиационная «Искра»
12	Омск - Казань	01.11-31.12	АО «ЮВТ АЗРФ»	СВБ-300	01.01-31.12	АО «ЮВТ АЗРФ»	СВБ-300	АО «ЮВТ АЗРФ»
13	Омск - Санкт-Петербург	-	-	04.01-31.12	АО «ЮВТ АЗРФ»	СВБ-300	АО «ЮВТ АЗРФ»	АО «ЮВТ АЗРФ»
14	Омск - Челябинск	-	-	-	-	-	АО «ЮВТ АЗРФ»	АО «ЮВТ АЗРФ»
15	Омск - Уфа	-	-	-	-	-	АО «ЮВТ АЗРФ»	АО «ЮВТ АЗРФ»
16	Омск - Москва	-	-	-	-	-	АО «ЮВТ АЗРФ»	АО «ЮВТ АЗРФ»



# Основания для реализации проекта

## Предложение Новосибирской области по развитию малой авиации



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Минтранс Новосибирской области)**

Красный проспект, д.18, г. Новосибирск, 630011  
Тел.: (383)238-68-04, факс: (383)238-68-44  
E-mail: gma@nso.ru  
www.mintrans.nso.ru

На № 29.02.2019 от № 5448-05/18

О направлении информации

Уважаемая Наталья Викторовна!

На Ваше письмо о предоставлении информации во исполнение подпункта 1.2 пункта 1 решения 84-го заседания Общего собрания членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» от 28 июня 2019 года, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области направляет запрашиваемые сведения, согласно приложения.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Министр

А.В. Костылевский

Заместителю председателю-руководителю аппарата исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение»

Н.В. Донской

Форма предоставления информации

Приложение

1. Информация о труднодоступных населенных пунктах административных центров:  
- отсутствует автомобильное и/или железнодорожное сообщение  
- время переезда на автомобиле к административному центру свыше 4 часов от административного центра субъекта РФ

№ п/п	Муниципальный район	Административный центр	Действующая посадочная площадка	Население всего, чел.	Ортодром и, км.	Расстояние до ближайшего аэродрома, действующей посадочной площадки	Расстояние до населенного пункта, км.	Время в пути, часов	Степень приоритети отсти маршрута (I очередь, II очередь)

Справочно: на сегодняшний день проблема транспортной доступности отдаленных районов Новосибирской области отсутствует, в связи с тем, что уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением составляет более 97%.

Таким образом, в настоящее время нет необходимости в широком применении воздушных судов малой авиации для решения транспортной доступности в отдаленных районах Новосибирской области.

2. Перечень субсидируемых направлений из регионального бюджета

№ п/п	Направление	2018			2019			2020 план	2021 план	2022 план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Новосибирск - Беловский	01.05.2018 - 30.09.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	-	-	-	-	-	

2.	Новосибирск - Нальчик	01.05.2018 - 31.12.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	-	-	-	-	-
3.	Новосибирск - Новосибирск	01.01.2018 - 13.01.2018, 22.04.2018 - 31.12.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	-	-	-	-	-
4.	Новосибирск - Воронеж	-	-	-	*	*	*	-	-
5.	Новосибирск - Нижний Новгород	-	-	-	*	*	*	-	-
6.	Новосибирск - Пермь	-	-	-	*	*	*	-	-
7.	Новосибирск - Уфа	-	-	-	*	*	*	-	-

(\*) - в 2019 году министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области соглашение о предоставлении субсидий на осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров, в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п, с авиакомпаниями не заключалось. В настоящее время в государственную программу Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» внесены изменения в соответствии с Законом Новосибирской области от 25.12.2018 № 332-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», государственная программа находится на согласовании в Правительстве Новосибирской области. После утверждения внесенных изменений **минтранс** Новосибирской области будет осуществлен отбор авиакомпаний с последующим заключением соглашений о предоставлении субсидий на осуществлении региональных воздушных перевозок.

3. Перечень субсидируемых направлений в рамках Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формировании региональной маршрутной сети»

№ п/п	Направление	2018г			2019г			2020г план	2021г план	2022г план
		Период	АК	Тип ВС	Период	АК	Тип ВС			
1.	Новосибирск - Абакан	22.10.2018 - 31.12.2018	СибДА	Ан-28L-410	-	-	-	*	*	*
2.	Новосибирск - Горно-Алтайск	02.07.2018 - 31.12.2018	СибДА	Ан-28L-410	04.01.2019 - 31.12.2019	СибДА	Ан-28L-410	*	*	*
3.	Новосибирск - Беловский	01.05.2018 - 30.09.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	-	-	-	*	*	*
4.	Новосибирск - Кызыл	22.10.2018 - 31.12.2018	СибДА	Ан-28L-410	-	-	-	*	*	*
5.	Новосибирск - Когалым	01.05.2018 - 31.12.2018	Сибирь	ERJ-170	01.05.2019 - 31.08.2019, 01.09.2019 - 30.09.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
6.	Новосибирск - Кзыл	29.10.2018 - 31.12.2018	Норд Стар	ATR-42	03.01.2019 - 31.12.2019	Норд Стар	ATR-42	*	*	*
7.	Новосибирск - Назрань	01.05.2018 - 31.12.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	01.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
8.	Новосибирск - Новосибирск	01.01.2018 - 13.01.2018, 22.04.2018 - 31.12.2018	Сибирь	A320/ERJ-170	01.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
9.	Новосибирск - Северо-Енисейск	01.02.2018 - 18.11.2018	Норд Стар	ATR-42	03.02.2019 - 13.11.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
10.	Новосибирск - Стрежевой	01.03.2018 - 29.12.2018	Турухан	Ан-24	-	-	-	*	*	*
11.	Новосибирск - Томск	01.06.2018 - 31.12.2018	Сибирь	ERJ-170	16.04.2019 - 31.05.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*

12.	Новосибирск - Ханты - Мансийск	01.03.2018 - 31.12.2018	ЮТэйр	ATR-72	01.06.2019 - 31.12.2019	ЮТэйр	ATR-72	*	*	*
13.	Новосибирск - Воронеж	-	-	-	01.06.2019 - 21.09.2019; 28.09.2019 - 26.10.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
14.	Новосибирск - Нижневартовск	-	-	-	25.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
15.	Новосибирск - Нижний Новгород	-	-	-	30.09.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
16.	Новосибирск - Новокузнецк	-	-	-	15.04.2019 - 31.12.2019	Сибирь	A320/ERJ-170	*	*	*
17.	Новосибирск - Новый Уренгой	-	-	-	25.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
18.	Новосибирск - Пермь	-	-	-	17.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	A320/ERJ-170	*	*	*
19.	Новосибирск - Сураж	-	-	-	20.01.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
20.	Новосибирск - Улан-Удэ	-	-	-	01.02.2019 - 31.12.2019	Сибирь	ERJ-170	*	*	*
21.	Новосибирск - Уфа	-	-	-	01.04.2019 - 31.12.2019	Сибирь	A320/ERJ-170	*	*	*

(\*) - перечень субсидируемых маршрутов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, определяется Федеральным агентством воздушного транспорта, согласно пункту 7 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формировании региональной воздушной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35

e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

18.12.2019 № Иж-45441/09

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю председателя - руководителю  
Аппарата председателя Исполнительного  
комитета Межрегиональной ассоциации  
экономического взаимодействия субъектов  
Российской Федерации «Сибирское  
Соглашение»

Н.В. Донской

Уважаемая Наталья Викторовна!

Благодарю Вас за проделанную работу по анализу существующей сети местных и региональных маршрутов в Сибирском федеральном округе и регионах – членах Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение», а также подготовке предложений по развитию местных авиаперевозок в субъектах Российской Федерации, входящих в состав данного федерального округа.

Представленные материалы будут изучены профильными управлениями Росавиации тщательным образом и послужат основой при разработке концепции развития местных и региональных перевозок в Российской Федерации.

Учитывая важность и масштабность решаемой задачи, а также объем уже проведенных Вами исследований, хотел бы обратить внимание на необходимость дополнительных исследований в части анализа возможности производителей и лизингодателей воздушных судов 3-4 класса удовлетворить прогнозирующийся в модели рост парка воздушных судов авиакомпаний, а также состояния и требуемых инвестиций в развитие аэродромной инфраструктуры анализируемой маршрутной сети.

Выражаю надежду на продолжение плодотворного сотрудничества и сохранение взаимопонимания в вопросе развития местных и региональных авиаперевозок.

*С уважением,*

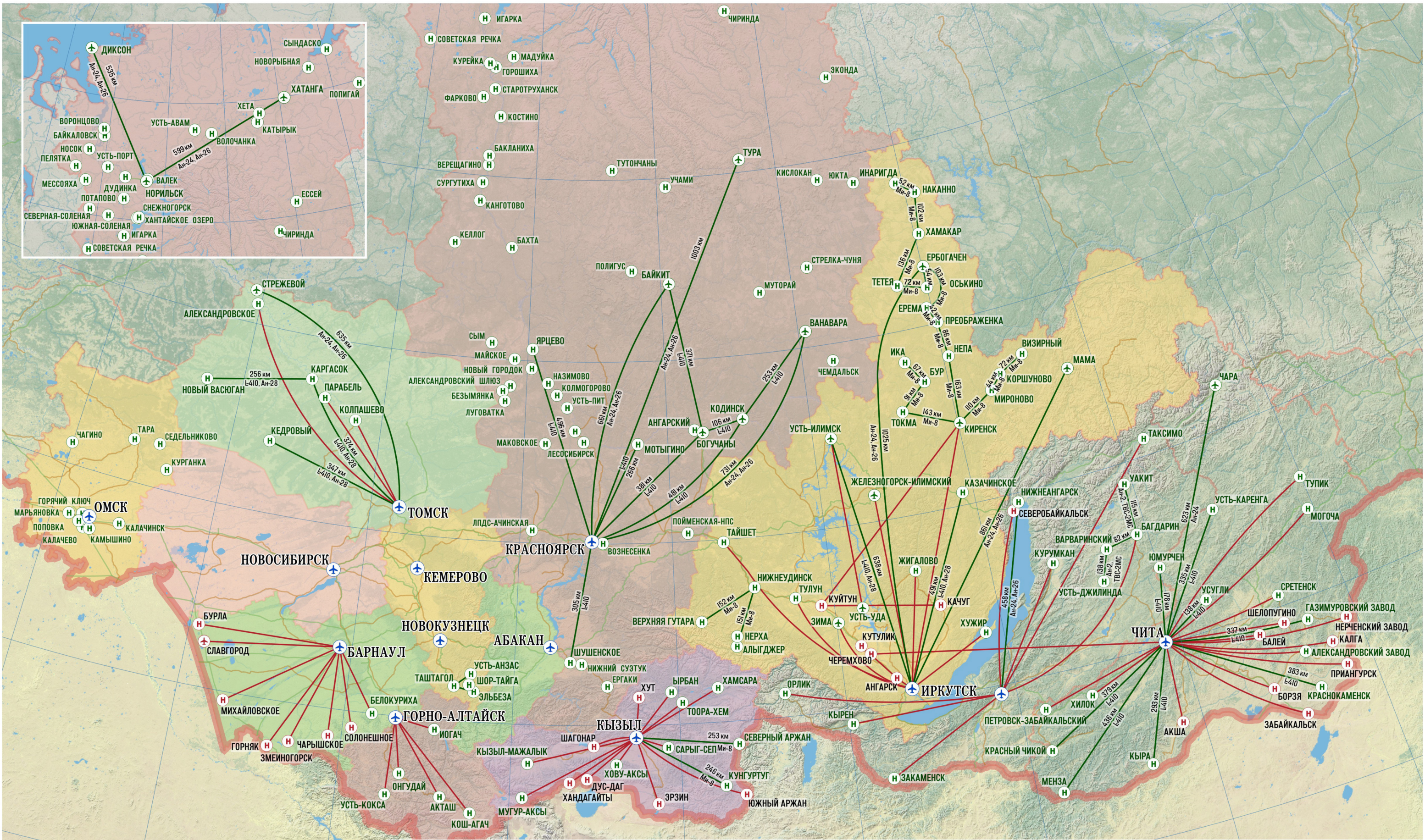
А.В. Нерадько

Матвеев Кирилл Александрович  
(495) 645-85-55 доб. 5930

Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение»	
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ (ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ)	
Входящий №	02-498
" 30 "	12 20 19 г.



# Поэтапный план введения маршрутов в рамках реализации межрегиональной программы «Развитие внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири (2020-2024 гг)»



## Условные обозначения

- |        |              |           |                                   |  |                          |  |  |
|--------|--------------|-----------|-----------------------------------|--|--------------------------|--|--|
| АБАКАН | Аэропорт МВЛ | АКТАШ     | Действующая посадочная площадка   |  | Действующие авиамаршруты |  | Автомобильные магистрали                       |
| ЗИМА   | Аэропорт ВВЛ | СЛАВГОРОД | Недействующий аэропорт            |  | Планируемые авиамаршруты |  | 246 км<br>Ми-8                                 |
|        | Граница РФ   | ГОРНЯК    | Недействующая посадочная площадка |  | Железные дороги          |  | Расстояние между населенными пунктами / тип ВС |

**Планируемые показатели в ходе реализации межрегиональной программы  
«Развитие внутрирегиональной авиамаршрутной сети на территории Сибири (2020-2024 гг.)»**



**Планируемые результаты в ходе реализации программы**

№ пп	Субъекты	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Кол-во воздушных судов 3-4 класса	Количество населенных пунктов	Количество маршрутов	Кол-во воздушных судов 3-4 класса
		январь 2020 г		2020(апрель) -2022 гг			2023 -2024 гг		
<b>Субъекты СФО</b>									
1	Иркутская область	26	10	31	14	1	38	18	2
2	Томская область	5	3	7	5	1	8	6	1
3	Красноярский край	14	13	14	13		14	13	
4	Республика Тыва	3	2	7	6	1	17	16	3
5	Республика Алтай			3	2	1	11	10	1
6	Алтайский край			4	3	1	9	8	2
<b>Всего по СФО</b>		<b>48</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>71</b>	<b>9</b>
<b>Другие субъекты - члены МАСС</b>									
5	Республика Бурятия	6	4	12	10	2	13	11	1
6	Забайкальский край	10	9	17	16	2	25	24	2
<b>Всего по субъектам РФ – членов МАСС</b>		<b>16</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>64</b>	<b>41</b>	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>12</b>

**Показатели на начало реализации программы:**

1. Количество маршрутов: **41**
2. Количество труднодоступных населенных пунктов, обеспеченных авиасообщением – **64**
3. Количество зарегистрированных аэродромов местного значения и посадочных площадок – **250**

**Планируемые итоги реализации программы:**

1. Количество маршрутов – **106 (+ 158%)**
2. Количество труднодоступных населенных пунктов, обеспеченных авиасообщением – **135 (+111%)**

**Для успешной реализации программы необходимо:**

1. Государственная поддержка на федеральном уровне
2. Дополнительно задействовать **21** воздушное судно 3-4 класса
3. Восстановить **39** посадочных площадок

**Перспективы программы**

1. Эффективное использование зарегистрированных местных аэродромов и посадочных площадок путем внесения изменений в существующие нормативно-правовые документы